

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Poznań, 18.04. 2014r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.124.2014

Lotus: 180414-2335

URZĄD MIASTA POZNAŃ BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPEYNIŁO DNIA	18 KWI. 2014	WPEYNIŁO DNIA
l. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Szanowna Pani
Karolina Fabiś-Szulc
Radna Miasta Poznania

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 8 kwietnia 2014r. zapytanie Pani Radnej w sprawie uwag złożonych do koncepcji przebudowy ul. Husarskiej, uprzejmie informuję:

W sprawie koncepcji przebudowy ul. Husarskiej wpłynęło do Zarządu Dróg Miejskich 90 maili i 21 listów. Niektórzy telefonowali, a kilku mieszkańców - jak to często się zdarza w przypadku prezentowanych koncepcji inwestycji drogowych - zdecydowało się na wizytę w siedzibie ZDM-u. Uwagi, postulaty dotyczyły przede wszystkim: zakresu robót, organizacji ruchu, rozwiązań funkcjonalnych, wycinki drzew. Prezentowana koncepcja, w tym zakres robót, została ustalona z Radą Osiedla Grunwald Południe. Po analizie przesłanych do ZDM-u uwag, Rada Osiedla poinformowała o konieczności rozszerzenia zadania o przebudowę dróg wewnątrzosiedlowych przy blokach nr 51-55 oraz 4-6. Ustalono, że Zarząd Dróg Miejskich proponuje Radzie Osiedla rozszerzenie zlecenia o wykonanie dodatkowej koncepcji obejmującej przebudowę drogi przy ww. budynkach. Zakres zadania nie obejmuje obszaru wewnątrz ulicy Cześnikowskiej. Dziesięciu autorów maili jednoznacznie stwierdziło, że zaprezentowana na stronie internetowej koncepcja przebudowy ulicy Husarskiej jest optymalna, spełnia ich oraz innych mieszkańców oczekiwania. W kolejnych 4 mailach pojawił się postulat jedynie wyremontowania nawierzchni jezdni i chodników przy zachowaniu istniejącej geometrii dróg. Z wyjątkiem jednej opinii dotyczącej niebezpieczeństwa, jakie powodują opadłe na ulicy liście pozostali autorzy tych maili zdecydowanie przeciwstawiali się wycince drzew zaproponowanej w koncepcji. Zdecydowana większość autorów maili wnioskowała o zachowanie obecnie obowiązującej organizacji ruchu i nie wprowadzanie ruchu dwukierunkowego. Pojawiły się również postulaty dotyczące likwidacji chodników, z wyjątkiem tych znajdujących się bezpośrednio przy budynkach. W związku

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 5320, mirosław_kruszynski@um.poznan.pl,

z wnioskami mieszkańców i internautów ZDM wraz z projektantami opracowującymi koncepcję przebudowy ulicy Husarskiej postanowił zweryfikować przedstawioną w styczniu tego roku koncepcję w oparciu o następujące założenia: 1. organizacja ruchu: tak jak do tej pory ruch jednokierunkowy z wyjątkiem fragmentu w rejonie ulicy Cześnikowskiej; 2. zrezygnowanie z budowy chodników przy jezdni poprzez wprowadzenie ciągów pieszo jezdnych o minimalnych parametrach przestrzennych; 3. w celu minimalizacji wycinki drzew zostanie pomniejszona ilość stanowisk postojowych przy jednoczesnej zmianie ich usytuowania: powstaną 24 miejsca postojowe równoległe i 33 stanowiska postojowe skośne. Wycinka dotyczyć będzie 8 drzew.

Informuję również, że koncepcja przebudowy ulicy Husarskiej jest finansowana ze środków, które znajdują się w dyspozycji Rady Osiedla. Zaprezentowanie koncepcji z wprowadzonymi zmianami będzie możliwe po uzgodnieniach i na wniosek ww. Rady Osiedla.

Kolejnym krokiem w celu przebudowy ulicy Husarskiej będzie zlecenie wykonania projektu technicznego, pod warunkiem jednakże, że Rada Osiedla Grunwald Południe zabezpieczy środki finansowe na jego wykonanie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Miroslaw Kruszynski

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jedyni Solarski

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 20, mirosław_kruszynski@um.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA

Antczak 11.04.19 r.
Marlena Antczak