

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

# POZnań\*

Znak sprawy: Or-II.0003.2.126.2014  
Lotus: 180414-2317

Pan  
**Adam Pawlik**  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 10 kwietnia 2014 r.

Szanowny Panie,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXIV sesji Rady Miasta Poznania w dniu 8 kwietnia br. w sprawie konsultowania z radami osiedli projektów drogowych, uprzejmie wyjaśniam:

Zasady opiniowania projektów przebudowy układu drogowego uregulowane zostały szczegółowo w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Poznania Nr 537/2013/P z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie sposobu opiniowania projektów przebudowy układu drogowego. Treść zarządzenia przekazuję w załączniku.

Zarządzenie to reguluje także kwestie opiniowania z radami osiedli projektów przebudowy układu drogowego oraz obowiązki właściwych wydziałów Urzędu Miasta i miejskich jednostek organizacyjnych.

Zarządzenie przekazane zostało do wiadomości wszystkich rad osiedli i jak wynika z informacji Wydziału Wspierania Jednostek Pomocniczych, dotąd żadne z osiedli nie wniosło zastrzeżeń do obowiązującej procedury współpracy w zakresie opiniowania projektów przebudowy układu drogowego, w tym do elektronicznego sposobu przekazywania właściwych informacji.

Pragnę także uprzejmie zwrócić uwagę, że uregulowania zawarte w ww. zarządzeniu w części dotyczącej sposobu informowania osiedli są wynikiem ustaleń, jakie zostały wypracowane już w 2012r. na Porozumieniu Osiedli Samorządu Pomocniczego z Zarządem Dróg Miejskich, gdzie drogę elektroniczną wskazano jako właściwą do informowania o projektach drogowych.

Natomiast odnosząc się do sprawy budowy wiaduktu trasy katowickiej, z informacji otrzymanych od dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wynika, że Zarząd udzielił Radzie Osiedla Rataje pisemnej informacji w sprawie pismem z dnia 1 kwietnia 2014r.

Problem ekranów akustycznych dotyczący ww. rejonu wnikliwie i wszechstronnie był analizowany przed złożeniem wniosku o zmianę decyzji oceniającej oddziaływanie na środowisko. Przyczyną złożenia wniosku przez Zarząd Dróg Miejskich było Rozporządzenie Ministra Środowiska dnia 1 października 2012 r. zmieniające dopuszczalny poziom hałasu ( Dz. U. Nr 120 poz. 826). Gdyby Zarząd nie złożył przedmiotowego wniosku, zachodzi obawa oskarżenia o niegospodarność i działanie na szkodę miasta Poznania. Nadmieniam, że nowe otrzymane decyzje radykalnie zmieniają potrzebę zastosowania ekranów akustycznych. Nad ulicami Chartowo - Żegrze nie ma

\*Miasto know-how

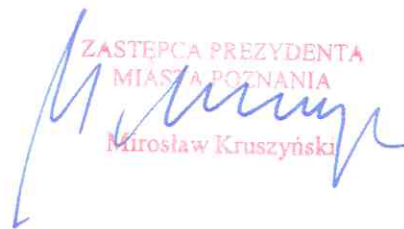
Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, mirosław\_kruszynski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

# POZnań\*

potrzeby budowania żadnego ekranu akustycznego, a nad ul. Inflancką tylko jednostronny ekran o niższej wysokości.

Przedmiotowe zmiany były podane do wiadomości w drodze obwieszczenia wszystkim stronom postępowania i przez organ procedujący wydanie decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z poważaniem,

  
ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA  
Mirosław Kruszyński

**ZARZĄDZENIE NR 537/2013/P**  
**PREZYDENTA MIASTA POZNANIA**  
**z dnia 6 sierpnia 2013r.**

w sprawie **sposobu opiniowania projektów przebudowy układu drogowego.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594), zarządza się, co następuje:

**§ 1**

Wprowadza się zasady dotyczące sposobu opiniowania projektów przebudowy układu drogowego, które ujęte są w załączniku zarządzenia.

**§ 2**

Wykonanie zarządzenia powierza się dyrektorom: Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, Wydziału Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta i Biura Prezydenta Urzędu Miasta Poznania oraz organom jednostek pomocniczych miasta - osiedli.

**§ 3**

Traci moc zarządzenie Nr 837/2009/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31.12.2009 r.

**§ 4**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA POZNANIA  
(-) Ryszard Grobelny

**UZASADNIENIE**  
**DO PROJEKTU ZARZĄDZENIA**  
**PREZYDENTA MIASTA POZNANIA**

w sprawie **sposobu opiniowania projektów przebudowy układu drogowego.**

Zgodnie z uchwałą Nr LXXX/1200/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych na terenie Miasta Poznania konsultacjom społecznym podlegają projekty drogowe o zasadniczym znaczeniu dla rozwoju miasta oraz lokalnych społeczności z wyłączeniem projektów realizowanych ze środków będących w dyspozycji osiedli, których opiniowanie odbywa się zgodnie z trybem opisanym w zarządzeniu Nr 26/2011K Prezydenta Miasta Poznania z dnia 9 czerwca 2011 r. w sprawie współdziałania wydziałów Urzędu Miasta Poznania i kierowników jednostek organizacyjnych Miasta z jednostkami pomocniczymi miasta - osiedlami.

Zarządzenie wprowadza zmiany uwzględniające: określenie nowych zasad opiniowania projektów przebudowy układu drogowego przez mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem jednostek pomocniczych miasta Poznania - osiedli. Analiza przekazanych opinii społecznych powinna pozwolić na wypracowywanie coraz lepszych rozwiązań służących wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

DYREKTOR BIURA  
(-) Anna Kuca-Szpytko

### Zasady dotyczące sposobu opiniowania projektów przebudowy układu drogowego:

#### ETAP I – konsultacyjny

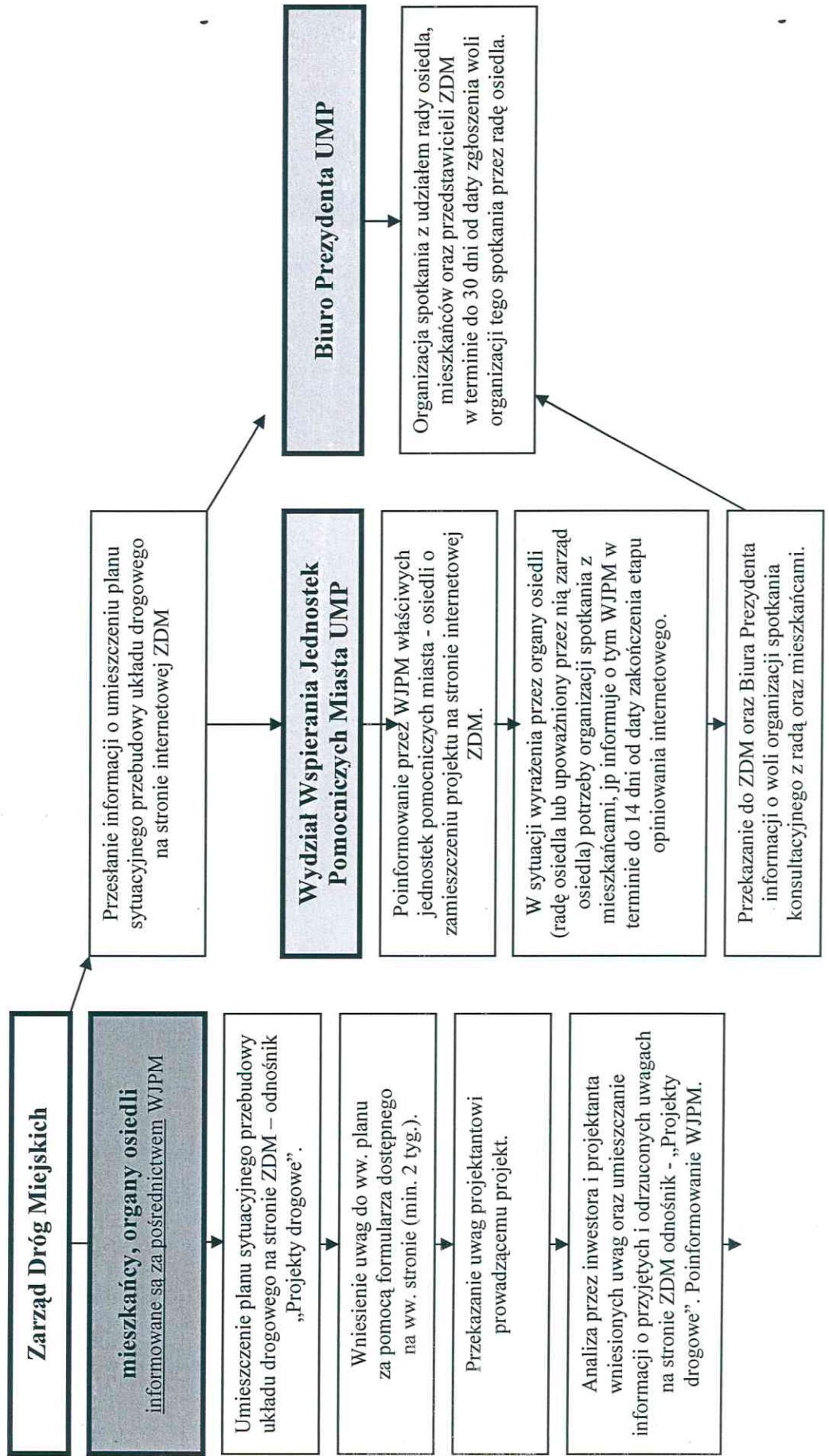
1. Umieszczenie na okres dwóch tygodni na stronie internetowej ZDM - odnośnik „Projekty drogowe” planu sytuacyjnego na wstępnym etapie prac projektowych oraz przesłanie informacji o umieszczeniu ww. planu do jednostek pomocniczych miasta - osiedli (zwanym dalej osiedlami) za pośrednictwem Wydziału Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta oraz do Biura Prezydenta UMP (odpowiedzialny: Zarząd Dróg Miejskich).
2. Działania podejmowane przez WJPM, Biuro Prezydenta UMP oraz osiedla:
  - 2.1. Przekazanie przez WJPM informacji o zamieszczeniu wstępnego planu sytuacyjnego przebudowy układu drogowego na stronie internetowej [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl) do właściwych, ze względu na miejsce realizacji inwestycji, osiedli.
  - 2.2. Przekazanie przez osiedle, w terminie do 14 dni od daty zakończenia opiniowania internetowego, do WJPM informacji o potrzebie zorganizowania spotkania z mieszkańcami.
  - 2.3. Przekazanie przez WJPM do ZDM oraz Biura Prezydenta informacji o potrzebie organizacji spotkania z mieszkańcami oraz radą osiedla.
  - 2.4. Zorganizowanie przez Biuro Prezydenta, w porozumieniu z ZDM, projektantem i inwestorem, spotkania z mieszkańcami i radą osiedla w terminie do 30 dni od daty zgłoszenia przez osiedle potrzeby zorganizowania spotkania z mieszkańcami.
3. Zebranie przez ZDM uwag dotyczących planu sytuacyjnego przebudowy układu drogowego przekazanych do ZDM w formie pisemnej, elektronicznej lub podczas zorganizowanych spotkań z mieszkańcami.
4. Przekazanie projektantowi lub inwestorowi uwag, o których mowa w pkt. 3 (odpowiedzialny: Zarząd Dróg Miejskich).

5. Analiza przez ZDM, inwestora i projektanta wniesionych uwag oraz umieszczenie na stronie internetowej ZDM - odnośnik „Projekty drogowe” informacji o przyjętych i odrzuconych uwagach. Powiadomienie WJPM o umieszczeniu na stronie powyższej informacji (odpowiedzialny: Zarząd Dróg Miejskich).
6. Wprowadzenie przyjętych zmian (osoba odpowiedzialna: projektant).

#### **ETAP II – informacyjny**

1. Opublikowanie na stronie internetowej ZDM - odnośnik „Projekty drogowe” przyjętej wersji planu sytuacyjnego przebudowy układu drogowego.
2. Powiadomienie osiedli, poprzez WJPM, i Biura Prezydenta o umieszczeniu na stronie powyższej informacji (odpowiedzialny: Zarząd Dróg Miejskich).
3. Jeśli odbyło się spotkanie na I Etapie, zorganizowanie przez Biuro Prezydenta w uzgodnieniu z ZDM, projektantem i inwestorem, spotkania informacyjnego z mieszkańcami o przyjętej wersji planu sytuacyjnego przebudowy układu drogowego w terminie do 30 dni od dnia opublikowania przyjętej wersji planu na stronie internetowej ZDM.

**Schemat blokowy procesu konsultacji społecznych projektów przebudowy układu drogowego – ETAP I**



Wprowadzenie przyjętych zmian

## Schemat blokowy procesu konsultacji społecznych projektów przebudowy układu drogowego – ETAP II

