

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

POZnań*

Znak sprawy: Or-II.0003.2.158.2014
Lotus: 160514-1696

Pan
Mariusz Wiśniewski
Radny Miasta Poznania



Poznań, 16 maja 2014r.

Szanowny Panie Przewodniczący

odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 29 kwietnia 2014r. zapytanie dotyczące rewitalizacji północnego odcinka Alei Marcinkowskiego, uprzejmie informuję:

Każdy z mieszkańców Alei Marcinkowskiego posiada możliwość skorzystania z bardzo znacznych preferencji przysługującym mieszkańcom strefy płatnego parkowania. Preferencja ta polega na możliwości bardzo taniego wykupienia identyfikatora strefy parkowania. Mieszkańcy mają też możliwość skorzystania na częściowo preferencyjnych warunkach z parkingu podziemnego na placu Wolności.

Wyznaczenie zastrzeżonych miejsc postojowych, tzw. „kopert tylko dla mieszkańców” nie jest możliwe z następujących powodów:

- stworzyłoby to bardzo niebezpieczny precedens, powodujący żądania innych grup mieszkańców do posiadania zarezerwowanych tylko dla nich miejsc parkingowych przy posesjach, np. w związku z planowanym rozszerzeniem strefy 30,
- działań takich nie przewiduje regulamin strefy płatnego parkowania uchwalony przez Radę Miasta Poznania,
- strefa parkowania w tym miejscu straci sens, ponieważ brak będzie rotacji na miejscach postojowych, a wszystkie miejsca na Alejach Marcinkowskiego będą praktycznie zajmowane przez mieszkańców przyległych domów.

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, mirosław_kruszynski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Ponadto bardzo trudna byłaby identyfikacja osób i pojazdów uprawnionych do korzystania z takich „zbiorowych kopert”, a ich egzekwowanie stanowiłoby istotny problem dla uprawnionych służb.

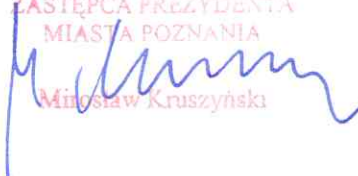
Analizowany obszar i znajdujące się w tym miejscu stanowiska postojowe nie służą tylko mieszkańcom położonych naprzeciwko domów. Korzystają z nich także inni mieszkańcy strefy płatnego parkowania, w tym zapewne w dużej mierze tych ulic, na których postój w ciągu dnia jest zabroniony, np. dotyczy to odcinka Alei Marcinkowskiego między ul. 23 Lutego a pl. Wolności lub fragmentu ul. Nowowiejskiego. Pojawić się w związku z tym mogą żądania mieszkańców także innych ulic strefy o przydzielenie im oznakowanych miejsc parkingowych na preferencyjnych warunkach w związku z likwidacją miejsc postojowych, z których dotychczas korzystali w Alejach Marcinkowskiego.

Przy planowanym do modernizacji odcinku alei znajduje się Sąd Okręgowy i Policja, do których z różnych względów muszą dotrzeć mieszkańcy Poznania i regionu, w tym także osoby o ograniczonej sprawności ruchowej, które jednak nie korzystają z identyfikatorów dla osób niepełnosprawnych, np. osoby starsze. Wprowadzenie szczególnych preferencji parkingowych dla mieszkańców przyległych domów pozbawi praktycznie wszystkich, pozostałych uczestników ruchu możliwości postoju, a nawet zatrzymania przed tymi instytucjami.

Zarząd Dróg Miejskich podtrzymuje swoją ofertę rozszerzenia możliwości parkowania przez mieszkańców Alei Marcinkowskiego na sąsiednim obszarze strefy płatnego parkowania. Jest to korzystne rozwiązanie, ponieważ na tym terenie, który jest położony bardzo blisko omawianego obszaru, znajduje się dużo miejsc parkingowych, np. przy ul. Solnej, po północnej stronie, wolnej od zabudowy.

ZDM jest otwarty na prowadzenie dalszych rozmów i szukania wyjścia z trudnej sytuacji związanej z planowanym remontem Alei Marcinkowskiego.

Z poważaniem


ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Mirosław Kruszyński

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jędrzej Solarski

*Miasto know-how

STARSZY SPECJALISTA
Antczak 13.05.14r.
Marlena Antczak

DYREKTOR WYDZIAŁU

13e5 14