

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.178.2014  
Lotus: 090514-2503

Pan  
Michał Grześ  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPIĘTIU DNIA	09 MAJ 2014	WPIĘTIU DNIA
L. dz. _____ zal. _____ znak spr. _____		

Poznań, 9 maja 2014r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 29 kwietnia 2014r. zapytanie Pana Przewodniczącego dotyczące przywrócenia nocnej linii autobusowej jadącej wzdłuż ulicy Garbary, przekazuję wyjaśnienia Zarządu Transportu Miejskiego w sprawie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA  
*M. Kruszyński*  
Mirosław Kruszyński

DYREKTOR WYDZIAŁU

*J. Smarski*  
Jędrzej Smarski

\*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, miroslaw\_kruszynski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

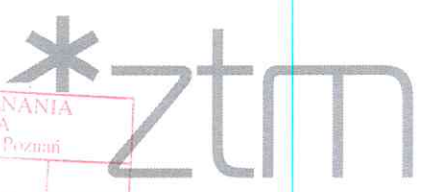
STARSZY SPECJALISTA

5.05.14 *Antoni*



*pl. Matejki 60/140*  
ELEKTRONICZNY  
Barbara Chlebna, inż.

URZĄD MIASTA POZNAŃ KANCELARIA pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYNEŁ DNI	2014 -05- 05	WPLYNEŁ DNI
L. dz.	zai.	596
znak spr.		



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 2 maja 2014r.

*p. Dąbrowski*

URZĄD MIASTA POZNAŃ		
Wydział Organizacyjny		
WPLYNEŁ DNI	05. 05. 2014	WPLYNEŁ DNI
L. dz.	0505/14 - 596	

**Wydział Organizacyjny  
Urzędu Miasta Poznania**  
pl. Kolegiacki 17  
61-841 Poznań

ZTM.KO.0012-28/14

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.2.178.2014 dot. zapytania p. Michała Grzesia Radnego Miasta Poznania w sprawie nocnej linii autobusowej jadącej wzdłuż ulicy Garbary, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu uprzejmie informuje, że rejon Starego Rynku i ul. Garbary jest bardzo dobrze obsługiwany przez komunikację nocną. Składa się na nią przede wszystkim linia tramwajowa nr 201 kursująca z Os. Sobieskiego przez centrum, ul. Podgórną i Dowbora-Muśnickiego w kierunku Rataj. Linia 201 do marca 2013 dojeżdżała z Piątkowa tylko do Al. Marcinkowskiego. Staraniem ZTM i Rady Osiedla Chartowo, po uzgodnieniach z pozostałymi radami osiedli, wydłużona została następnie wokół osiedli ratajskich wzmacniając komunikację m.in. na bardzo obciążonym ciągu Stary Rynek - Rataje. Przystanki na trasie linii nr 201 zlokalizowane są m.in. na Al. Marcinkowskiego, na wylocie ul. Wrocławskiej i przy Placu Bernardyńskim, a więc w bezpośrednim sąsiedztwie Starego Rynku i ul. Garbary. Prowadzone przez ZTM obserwacje wykazują największą frekwencję w porze nocnej właśnie na przystanku „Wrocławska” (przy Kupcu Poznańskim). Linia nr 201 ze względów technicznych nie kursuje w nocie z poniedziałku na wtorek, a zastępuje ją wówczas linia autobusowa nr 231. Poza linią tramwajową nr 201 rejon Garbar i Starego Rynku tworzą: linia autobusowa nr 232 – przebiegająca m.in. przez przystanki „Półwiejska” i zlokalizowany przy ul. Garbary przystanek „AWF”, linia nr 233 – obsługująca Stary Rynek i ul. Garbary od strony północnej (przystanek „Małe Garbary”) oraz linia nr 248 przebiegająca m.in. przez



Al. Marcinkowskiego (przystanek przy Muzeum Narodowym), Małe Garbary, ul. Garbary i dalej w kierunku Winograd i Radojewa. Trasa tej linii została zmieniona we wrześniu 2013r., wydłużona i skierowana do centrum właśnie przez północny odcinek ul. Garbary.

Jednocześnie ZTM w Poznaniu informuje, że przystanki linii nocnych zlokalizowane są w odległościach czasu dojazdu do ok. 10 minut (ponad 700 m) od Starego Rynku, co jest zgodne w tym zakresie z wytycznymi Instytutu Gospodarki Komunalnej i Przemysłowej w Warszawie. Również do tej pory ZTM nie otrzymał żadnych sygnałów od korzystających (pasażerów) z komunikacji nocnej o słabym dostępie do sieci połączeń (m.in. przystanków) publicznego transportu zbiorowego w nocy.

Z uwagi na powyższe, obsługę komunikacyjną Starego Rynku uważamy za wystarczającą i optymalną z punktu widzenia pasażera. Nie planujemy w najbliższym czasie zmian w komunikacji nocnej w przedmiotowym rejonie.

Z poważaniem

~~Z CA DYREKTORA~~  
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego

*Piotr Snuszka*