

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.196.2014
Lotus: 28.0514-1579

Pan
Marek Sternalski
Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNAŃ BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPIYNEC DNIA	28 MAJ 2014	WPIYNEC DNIA
L. dz. _____ z ad. _____		
znak spr. _____		

Poznań, 28.05.2014r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 20 maja 2014r. zapytanie dotyczące przeciekania tunelu na Franowo przekazuję informacje Zarządu Transportu Miejskiego w powyższej sprawie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Mirosław Kruszyński

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jędrzej Solarski

KIEROWNIK WYDZIAŁU

Barbara

270514

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, miroslaw_kruszynski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA

4 1 0 05 11

Dot. spr. Or-II.0003.2.196.2014



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 23 maja 2014r.

**Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania**

pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

URZĄD MIASTA POZNANIA
KANCELARIA
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

WPLYNEŁO DNIA	2014 -05- 27	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	zał.	
znak ser.	02380	

URZĄD MIASTA POZNANIA (14)
Wydział Organizacyjny

WPLYNEŁO DNIA	28. 05. 2014	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	ZFOSTU - 2380	
znak ser.		

Handwritten signature and date: 2014-05-27

ZTM.KO.0012-33/14

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.2.196.2014 dot. zapytania p. Marka Sternalskiego, Radnego Miasta Poznania, w sprawie tunelu na Franowie, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu uprzejmie informuje, że wykonawcą robót budowlanych, w tym również napraw gwarancyjnych dla projektu pn. „Budowa trasy tramwajowej os. Lecha – Franowo” jest firma Bilfinger Infrastructure S.A. Zgodnie z poleceniem wydanym Wykonawcy przez Inżyniera Kontraktu, do końca lipca br. mają zostać ukończone prace związane z naprawą gwarancyjną Wykonawcy w ramach zgłoszonej usterki, polegającej na przeciekach w tunelu. O efektach, czyli skuteczności wykonanych napraw ZTM będzie mógł się wypowiedzieć po ich zakończeniu oraz wydaniu opinii przez Inżyniera Kontraktu - z uwagi na potrzebę czasu sprawdzenia skuteczności wykonanych prac, przewidzianym terminem jest jesień 2014r. Zalecane przez PINB po zeszłorocznej kontroli obiektu: obserwacja miejsc przecieków i zapobiegawcze działania naprawcze są na bieżąco realizowane poprzez iniekcje mas uszczelniających, czego m.in. dowodzą pozostawione w murkach podwalinowych tzw. „pakery” – co Radny zapewne zaobserwował w trakcie wizji tunelu.

Jednocześnie ZTM wyjaśnia, że „Paski” znajdujące się na schodach posiadają konieczne atesty i aprobaty. Za utrzymanie czystości na przystankach, znajdujących się w tunelu na trasie os. Lecha - Franowo, odpowiedzialne jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. i do jego kompetencji należy m.in. usuwanie nadmiaru śniegu ze schodów. ZTM stoi również na stanowisku, że fakt zgłoszenia przez klienta szkody nie powoduje jeszcze potwierdzenia wskazanej przez tą osobę przyczyny jej wystąpienia.

Z poważaniem

Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR
Bogusław Bajorński

Sprawę prowadzi:
Andrzej Gapski
tel. 8346-115

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl