

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

POZnań*

Znak sprawy: Or-II.003.2.289.2014
Lotus: 131114-1092

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNĘŁO DNIA	13 LIS. 2014	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Poznań, 13 listopada 2014r.

Szanowny Panie Przewodniczący ,

odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 4 listopada 2014r. zapytanie dotyczące terminu gwarancji na tunel wybudowany dla trasy tramwajowej na Franowo, przekazuję wyjaśnienia dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w powyższej sprawie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mirosław Kruszyński
Mirosław Kruszyński

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jedyni Polarski

KIEROWNIK ODDZIAŁU

Barbara Kucielan

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, miroslaw_kruszynski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA
Antoni C. 22 11

3.3. Działanie

URZĄD MIASTA POZNAŃ KANCELARIA pl. Kolegiacki 17. 61-841 Poznań		
DATA	2014 -11- 07	WPEŁNIŁO DNIA
L. dz.	zał.	
znak spr.	01114	01



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 6 listopada 2014r.

**Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania**
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

ZTM.DO.0012-48/14

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.2.289.2014 dot. zapytania pana Michała Grzesia, Radnego Miasta Poznania w sprawie terminu gwarancji na tunel wybudowany dla trasy tramwajowej na Franowie, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu informuje, że okres zgłaszania wad i usterek upływa w dniu 26 lipca 2015 roku.

Jednocześnie ZTM wyjaśnia, że okres gwarancyjny zostanie zakończony z chwilą usunięcia przez Wykonawcę ostatniej, wskazanej przez Inżyniera Kontraktu do naprawy w ramach udzielonej przez Wykonawcę gwarancji, usterki. W odniesieniu do pytania w zakresie dotyczącym rodzaju zaprojektowanej izolacji informuję, że obiekt zrealizowano zgodnie z projektem zakładającym wykonanie tunelu w określonym reżimie prac, w technologii monolitycznej z betonu klasy i rodzaju zapewniającego szczelność jego konstrukcji. Podczas trwania budowy wszystkie wymienione elementy podlegały bieżącej kontroli i akceptacji wraz z odbiorem końcowym etapów prac przez Inżyniera Kontraktu. W toku prowadzonej inwestycji nie odnotowano zdarzeń świadczących o zastosowaniu materiałów bądź technologii innych niż te przewidziane zleconym Wykonawcy do realizacji projektem. Także po jej zakończeniu nie zidentyfikowano

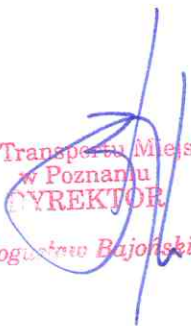
POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

w wytworzonych podczas trwania prac przez Inżyniera Kontraktu dokumentach wzmianek o zastosowaniu niedozwolonych materiałów bądź technologii.

Widoczne wewnątrz tunelu panele okładzinowe są wykonane z płyty ogniochronnej typu PROMAT i jako takie nie stanowią części systemu izolacyjnego czy też elementu konstrukcyjnego.

Z poważaniem


Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR
Bogusław Bajofski

Sprawę prowadzi:
Andrzej Gapski
tel. 8346-115