

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

POZnań*

Znak sprawy: Or-II.0003.2.307.2014
Lotus: 050115-197

Pani
Lidia Dudziak
Radna Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	05 STY. 2015	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Poznań, 05.01.2015 r.

Szanowna Pani,

odpowiadając na zapytanie Pani Radnej zadane na IV sesji Rady Miasta Poznania w dniu 22 grudnia br. w sprawie połączenia bezpośredniego linii tramwajowej z ciągu ul. Królowej Jadwigi w rejon Łazarza, przekazuję w załączeniu wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie udzielone przez zastępcę Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego pana Piotra Snuszkę.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jędrzej Solarski

KIEROWNICZKA ODDZIAŁU

Barbara Dziczkaniec

30214

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 5505, maciej_wudarski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

MIASTO POZNAŃ
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W POZNANIU
60-770 Poznań, ul. Matejki 59
NIP 209-00-01-440
132

URZĄD MIASTA POZNAŃ KANCELARIA pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYNEŁO DNIA	2014 -12- 29	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	zał.	
znak spr.	0159	

* ztm

p. b. Dziukiewicz

URZĄD MIASTA POZNAŃ 04		
Wydział Organizacyjny		
WPLYNEŁO DNIA	29. 12. 2014	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	zał.	
znak spr.	1155/11	

Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, 24.12.2014 r.

**Urząd Miasta Poznania
Wydział Organizacyjny
Pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

ZTM.TU.0714-101/14

W związku z pytaniem pani Lidii Dudziak, dotyczącym połączenia bezpośredniego z ciągu ul. Królowej Jadwigi w rejon Łazarza informujemy, co następuje:

- w ciągu ulic Królowej Jadwigi i Głogowskiej uruchamiamy obecnie odpowiednio 3 i 4 linie tramwajowe, o podaży odpowiednio 18 i 21 pociągów na godzinę w jednym kierunku w szczycie komunikacyjnym, co umożliwi dogodne i niedługie przesiadki w obrębie przystanków Dworzec Zachodni i Most Dworcowy. Przesiadki te nie wymagają poruszania się po skrzyżowaniu (opuszczania przystanków), nadto podaż środków komunikacyjnych w stopniu wystarczającym pokrywa występujące potoki pasażerskie;

- uruchomienie całkowicie nowej linii tramwajowej jest ekonomicznie nieuzasadnione. Z kolei przetrasowanie istniejącej linii na omawiane połączenie spowoduje odebranie tramwajów z innego ciągu, podczas gdy obecnie wszelkie okoliczne trasy notują dobre lub bardzo dobre napełnienia i pogorszenie podaży mogłoby nieść ze sobą negatywne skutki, takie jak przepełnienie pojazdów i wzrost niezadowolenia pasażerów;

- obecnie rozważamy i poddajemy analizie pewne warianty polegające na wydłużeniu tras istniejących linii, które być może pozwolą na uruchomienie relacji Królowej Jadwigi – Głogowska, jednakże należy mieć na uwadze, iż to także wiązać się będzie z kosztami obsługi. Analizie podlegają więc rozwiązania, które zakładają uruchomienie tego połączenia tylko w niektórych porach dnia i tygodnia, gdy występują największe potrzeby przewozowe. Z uwagi na brak pętli pośrednich oraz niektórych łuków torowych na węzłach wplecenie tego konkretnego połączenia w obecną siatkę linii tramwajowych wydaje się jednak zadaniem generującym niepotrzebnie wysokie koszty w stosunku do korzyści, jakie można by osiągnąć względem obowiązującego stałego układu. W tym zakresie planujemy również przeprowadzenie badań wśród pasażerów;

- obserwujemy także inne miejsca i relacje, które w naszej ocenie wymagają pilniejszej poprawy (połączenie Polanka – centrum – PST) i również będą generować konieczne do poniesienia koszty.

z poważaniem

Do wiadomości:

- ZTM DO;

- a/a.

Sprawę prowadzi:

Tomasz Gieżyński tel. +4861 8346119

Z-CA DIREKTORA
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego
Piotr Snuska

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl