

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 02		
WPLYNEŁ DNIA	2015-01-28	WYSLANY DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Poznań, 28.01. 2015r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2. 1.2015
Lotus: 280115-2558

Pan
Łukasz Mięka
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na V sesji Rady Miasta Poznania w dniu 20 stycznia br. dotyczące bezpośredniego połączenia tramwajowego z rejonów Górczyn i Łazarz w kierunku Królowej Jadwigi i Ronda Rataje, przekazuję w załączeniu wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie udzielone przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego pana Bogusława Bajońskiego.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA


Maciej Wudarski

DYREKTOR WYDZIAŁU


Jerzy Solarski

KIEROWNIK WYDZIAŁU


Barbara Dziękaniec

260115-1

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 5505, maciej_wudarski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

STARSZY SPERJALISTA

Antoni 28.01.15

p. B. Dzierżewski
27.01.2015
270115-1370

URZĄD MIASTA POZNAŃ
KANCELARIA
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

WPLYNEŁO DNIA	2015 -01- 27	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. 01370 (10)		

*ztm

Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 22 stycznia 2014r.

ZTM.DO.0714.1.2.1.2015

Urząd Miasta Poznania
Wydział Organizacyjny
Pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.2.311.2015 dotyczącego zapytania Pana Łukasza Mikuły, Radnego Miasta Poznania w sprawie dotyczącej bezpośredniego połączenia tramwajowego z rejonów Górczyn i Łazarz w kierunku ul. Królowej Jadwigi i Ronda Rataje, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu informuje, co następuje:

- w ciągu ulic Królowej Jadwigi i Głogowskiej uruchamiamy obecnie odpowiednio 3 i 4 linie tramwajowe, o podaży odpowiednio 18 i 21 pociągów na godzinę w jednym kierunku w szczycie komunikacyjnym, co umożliwi dogodnie i niedługo przesiadki w obrębie przystanków Dworzec Zachodni i Most Dworcowy. Przesiadki te nie wymagają poruszania się po skrzyżowaniu (opuszczania przystanków), nadto podaż środków komunikacyjnych w stopniu wystarczającym pokrywa występujące potoki pasażerskie;

- obecnie rozważamy i poddajemy analizie pewne warianty polegające na wydłużeniu tras istniejących linii, które być może pozwolą na uruchomienie relacji Królowej Jadwigi – Głogowska, jednakże należy mieć na uwadze, iż takie rozwiązanie będzie generowało wyższy niż dotychczas poziom kosztów obsługi. Analizie podlegają więc rozwiązania, które zakładają uruchomienie tego połączenia tylko w niektórych porach dnia i tygodnia, gdy występują największe potrzeby przewozowe, w szczególności dla dojazdów do szkół, uczelni, zakładów pracy itd. Z uwagi na brak pętli pośrednich oraz niektórych łuków torowych na węzłach wplecenie tego konkretnego połączenia w obecną siatkę linii tramwajowych wydaje się jednak zadaniem generującym niepotrzebnie wysokie koszty w stosunku do korzyści, jakie można by osiągnąć względem

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

obowiązującego stałego układu. W tym zakresie planujemy również przeprowadzenie badań wśród pasażerów;

Reasumując informujemy, że planujemy pilotażową zmianę trasy jednej z linii tramwajowych w taki sposób, aby przebiegała ona w relacji Królowej Jadwigi – Głogowska. Zmiana ta może być jednak wprowadzona dopiero po zakończeniu prac w rejonie ronda Kaponiera i mostu Uniwersyteckiego, gdy tramwaje kursujące w centrum miasta skierowane zostaną na swoje stałe trasy.

z poważaniem

Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR
Bogusław Ejszoński

Sprawę prowadzi:
Andrzej Gapski
tel. 8346-115