

Poznań, 20. 02. 2015r.

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.28.2015
Lotus: 200215-1462

Pani
Ewa Jemielity
Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani,

odpowiadając na zapytanie Pani Radnej zadane na VII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 10 lutego br. w sprawie przygotowania analizy wielowariantowej dla powstania linii tramwajowej na Podolany, uprzejmie informuję:

W Wieloletniej Prognozie Finansowej oraz w budżecie Miasta Poznania na rok 2015 nie zabezpieczono środków na wykonanie stosownych analiz funkcjonalno-technicznych i ekonomicznych dla powstania linii tramwajowej na Podolany.

Uchwalone przez Radę Miasta 23 września 2014r. „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego” przewiduje, że oprócz „przesądzonych” kilkunastu nowych tras tramwajowych, analizie poddanych zostanie aż 16 nowych pomysłów rozwoju sieci tramwajowej. Jako zadanie priorytetowe w tym zakresie Miejska Pracownia Urbanistyczna wykonuje lub przygotowuje opracowania dotyczące ul. Św. Wawrzyńca oraz tras tramwajowych na Naramowice i do Lubonia (wraz z ewentualnym przedłużeniem PST od dworca głównego oraz zmianą parametrów ul. Opolskiej).

Jednocześnie informuję, że obsługa transportowa obszaru Podolan, przewidywana jest w dalekosiężnych planach kolei metropolitalnej lub aglomeracyjnej poprzez uruchomienie przystanków kolejowych: Podolany, Druskiennicka i Strzeszyn.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Maciej Wudarski