

Poznań, 26.02. 2015r.

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.43.2015  
Lotus: 26 02 15 - 2232

Pan  
Janusz Kapuściński  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na VII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 10 lutego br. dotyczące wydatków i dochodów związanych z windykacją należności z tytułu opłat za jazdę bez biletu w 2014r. przekazuję wyjaśnienia Pana Krzysztofa Choczaja Zastępcy Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego w powyższej sprawie.

Z poważaniem  
ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ  
  
Maciej Wudarski



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 18 lutego 2015r.

ZTM.DO.0714.1.2.4.2015

**Wydział Organizacyjny  
Urzędu Miasta Poznania  
pl. Kolegiacki 17  
61-841 Poznań**

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.2.43.2015 dotyczącego zapytania pana Janusza Kapuścińskiego, Radnego Miasta Poznania, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, uprzejmie informuje, że:

W 2014 roku uzyskane dochody z opłat dodatkowych wyniosły 7.504 tys. zł, z tego (szacunkowo) 2.961 tys. zł wpłynęło tytułem samospłat, dotyczących opłat wystawionych w 2014 roku, pozostała część, tzn. 4.563 tys. zł stanowiły kwoty opłat dodatkowych, wystawionych w latach wcześniejszych wraz ze zwrotem kosztów sądowych, komorniczych, opłat manipulacyjnych oraz z odsetkami, wpłaconych na skutek podjętych działań windykacyjnych. Bezpośrednie wydatki ponoszone na windykację wyniosły 4.263 tys. zł, z tego: 2.051 tys. zł na koszty sądowe, 408 tys. zł na koszty zastępstwa procesowego, 1.802 tys. zł na koszty komornicze oraz 2 tys. zł na abonament Krajowego Rejestru Długów. Nastąpiła istotna zmiana struktury dochodów z opłat dodatkowych w porównaniu do lat wcześniejszych, która wynikała ze zwiększenia w drugim półroczu 2014 r. wydatków na windykację komorniczą. O ile w 2013 roku do egzekucji komorniczej skierowano 13 tys. wyroków, to w 2014 roku już 47 tys. Należy tu także wspomnieć, że efekty egzekucji komorniczej nie są natychmiastowe i jednorazowe. Uruchomione przez komorników postępowania w drugim półroczu 2014 roku powinny owocować zapłatą zobowiązań przez dłużników także w 2015 roku, ponieważ tylko ich część jest płacona przez dłużników od razu. Dłużnicy objęci działaniami sądowymi i komorniczymi sfinansowanymi w ubiegłym roku przez ZTM będą spłacali swoje długi jeszcze przez dłuższy czas, gdyż najczęściej mają oni dosyć wysokie kwoty do spłacenia (kilka mandatów, koszty manipulacyjne, koszty sądowe, koszty komornicze oraz odsetki ustawowe) i najczęściej z tych względów spłacają swój dług w formie kilku lub kilkunastu miesięcznych rat.

**POZnań\***

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań  
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

Tak więc wszystkie te wpłaty w ostatecznym rachunku cały czas korzystnie zmieniają rzeczywistą relację poniesionych w roku 2014 wydatków na działania windykacyjne oraz uzyskiwanych z tego tytułu dochodów. Oznacza to, że uzyskana w roku 2014 nadwyżka 3.241 tys. zł dochodów nad wydatkami z działań windykacyjnych będzie rosła. Dowodem na to jest 908 tys. zł dochodu z opłat dodatkowych za styczeń br. oraz 500 tys. zł dochodu za 15 dni lutego br., wynikających głównie z postępowań komorniczych sfinansowanych jeszcze w ubiegłym roku. Podane w interpelacji kwoty, cytowane z artykułów prasowych gazety: Głos Wielkopolski, nie zostały przekazane gazecie przez służby prasowe ZTM i są najprawdopodobniej wynikiem dziennikarskiej pomyłki.

Wartości planowanych wydatków i dochodów na 2015 przedstawiono w odpowiedzi ZTM przekazanej przez Prezydenta Miasta Poznania z dnia 6 lutego 2015 roku.

Nie sposób się odnieść wyczerpująco do pytania o „straty na niewykupionych biletach”. ZTM, podobnie jak i inne jednostki samorządowe w Polsce, nie posiada (nie jest w stanie zmierzyć) dokładnych danych o skali procederu jazd bez ważnego biletu. W związku z tym trudno jest operować konkretnymi wartościami. Przedstawiciele ZTM w wypowiedziach starają się nie podawać żadnych liczb, dotyczących ilości „gapowiczów” oraz wynikających z tego strat w dochodach budżetu Miasta. Jeżeli kiedykolwiek podano wartość 1,3 mln zł jako kwotę strat w budżecie 2014 roku z tytułu przejazdów bez ważnego biletu, to popełniono omyłkę, za którą przepraszamy.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA  
ds. Ekonomicznych  
*Krzysztof Choczaj*