

Poznań, 19.02. 2015r.

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.44.2015
Lotus: 190215 - 894

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na VII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 10 lutego br. w sprawie odstąpienia od realizacji budowy III ramy komunikacyjnej, uprzejmie informuję:

III rama komunikacyjna stanowi projektowany element systemu komunikacyjnego miasta, a jej przebieg został uwzględniony w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Poznania, przyjętym uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXII/1137/VII/2014 z dnia 23 września 2014 r. Szczegółowe zapisy dotyczące lokalizacji przedmiotowej inwestycji i jej parametrów zostały również uwzględnione w zapisach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

III rama komunikacyjna nie jest obecnie inwestycją priorytetową, jednakże przebudowa istniejących elementów infrastruktury komunikacyjnej w przebiegu III ramy została uwzględniona w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2015-2041, przyjętej uchwałą Rady Miasta Poznania Nr VI/32/VII/2015 z dnia 27 stycznia 2015 r. (np. zadanie nr ZDM/P/005 *Modernizacja obiektów inżynierskich - Poprawa bezpieczeństwa i usprawnienie ruchu oraz udrożnienie układu komunikacyjnego miasta w obszarze I, II, III ramy komunikacyjnej*), a w Budżecie Miasta Poznania na 2015 r., przyjętym uchwałą Rady Miasta Poznania Nr VI/33/VII/2015 z dnia 27 stycznia 2015 r., ujęte zostało zadanie nr KPRM/P/016 *Rozszerzenie projektu III ramy komunikacyjnej na odcinku zachodnim (węzeł Górczyn – węzeł Wola) o infrastrukturę publicznego transportu zbiorowego (środki na prace analityczno-koncepcyjne)*.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Maciej Wudarski