

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Or-II.0003.2.48.2015

120315 - 608

Pan
Tomasz Lipiński
Radny Miasta Poznania

Poznań, 11 marca 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na VIII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 3 marca br. dotyczące skrócenia czasu umożliwiającego skorzystanie z PEKI po jej doładowaniu za pośrednictwem internetu, przekazuję wyjaśnienia pana Bogusława Bajońskiego dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w sprawie.

Z poważaniem

wz. PREZYDENTA MIASTA


Agnieszka Pachciarz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 06.03.2015 r.

**Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania**

pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

ZTM.DO.0714.1.2.6.2015

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.2.48.2015 dotyczącego zapytania Radnego Tomasza Lipińskiego w sprawie systemu PEKA, Zarząd Transportu Miejskiego informuje:

Zastosowana technologia GPRS do wymiany danych pomiędzy Systemem Centralnym PEKA a pojazdami nie ma praktycznego znaczenia w kwestii regulaminowego przedziału czasu od chwili wykonania płatności internetowej do transferu zakupionego produktu na kartę za pomocą kasownika w pojeździe. Czas ten jest zdeterminowany przetwarzaniem i wymianą informacji pomiędzy trzema systemami: systemem SmartCity będącym częścią Systemu Centralnego PEKA, systemem płatności internetowych i systemem transportowym TARAN. Po potwierdzeniu dokonania płatności, w systemie TARAN tworzone są tzw. białe listy, zawierające informacje o zakupionych produktach na daną kartę. Te informacje następnie są przesyłane do systemów pokładowych w pojazdach. Dystrybucja białych list wykonywana jest co 20 min. W idealnych warunkach transfer biletu na kartę jest możliwy w znacznie krótszym czasie niż 2 h, ale zważywszy na okoliczności związane z postojem autobusów na pętlach, kiedy system pokładowy bywa wyłączony, oraz innych czynników zewnętrznych na które nie mamy wpływu, przyjęto pewien zapas czasu który zapewni gwarancję dostępności ww. usługi we wszystkich pojazdach. Regulaminowy czas 2h jest czasem gwarantowanym, po którym możliwe jest wykonanie transferu zakupionego produktu na kartę w każdym pojeździe. Jako że rozmiary plików z białymi listami nie są duże, technologia GPRS nie jest tu ograniczeniem. Natomiast niekwestionowaną zaletą jest zapewnienie komunikacji z pojazdami w ramach prywatnej sieci wirtualnej APN, zapewniającej stałe łącza w trybie punkt - wiele punktów mobilnych. GPRS jest jedyną technologią zapewniającą pokrycie w prawie 100% terytorium aglomeracji poznańskiej objętej projektem PEKA. Jak wynika z powyższego wyjaśnienia, ewentualne wykorzystanie hotspotów INEA jest w tej sytuacji bezprzedmiotowe. Nie wchodzi ono także w rachubę ze względów bezpieczeństwa i szeregu innych czynników natury technicznej.

Z poważaniem

Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR

Bogusław Bajorński

Sprawę prowadzi:
Wioletta Bańdur
tel. 61 834 61 15

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl