

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

**POZnań\***

Znak sprawy: Or-II.0003.2.50.2015  
Lotus: 120315 - 2433

**Pan  
Łukasz Mięka  
Radny Miasta Poznania**

Poznań, 12 marca 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na VIII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 3 marca br. w sprawie przebudowy ulicy Kolejowej, uprzejmie informuję:

Obecnie na podstawie dokumentacji projektowej otrzymanej od Zarządu Dróg Miejskich spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie jest w trakcie uzyskiwania Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, na podstawie której będzie możliwa realizacja rozbudowy ul. Kolejowej. W przypadku realizacji inwestycji na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie jest wymagane pozwolenie konserwatorskie, a jedynie opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków, którą uzyskano na etapie przygotowywania projektu.

Prowadzona była również korespondencja pomiędzy ZDM a MKZ, w której ZDM poinformował, że „...w trakcie konsultacji społecznych znaczna liczba osób wyraziła swoje niezadowolenie z istniejącej kamiennej nawierzchni jezdni – uciążliwy hałas od przejeżdżających samochodów. Jednocześnie Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska wskazała konieczność przedstawienia obliczeń hałasu drogowego, które potwierdzają spełnienie dopuszczalnych norm. Dlatego celem zmniejszenia hałasu drogowego zdecydowano, że po przebudowie jezdni ul. Kolejowa będzie miała nawierzchnię bitumiczną.”

Mając na celu zachowanie zabytkowych elementów nawierzchni w projekcie przewidziano, że kostka granitowa rzędowa z rozbiórki istniejącej nawierzchni zostanie wbudowana w miejscach

postojowych oraz na ściekach, a na chodnikach zostanie wykonana nawierzchnia z kostki granitowej oraz istniejących płyt kamiennych. Do powtórznego wybudowania przewidziane zostały także granitowe krawężniki.

Z poważaniem

wz. PREZYDENTA MIASTA  
*A. Pachciaz*  
Agnieszka Pachciaz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA