

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Znak sprawy: Or.II/0057-2-168/09

28 10 09 - 806

**Szanowny Pan
Przemysław Markowski
Radny Rady Miasta Poznania**

Poznań, 28 października 2009r.

Nawiązując do zgłoszonego podczas sesji Rady Miasta Poznania w dniu 13 października 2009r. zapytania Pana Radnego dotyczącego zastosowania zmian w zakresie sterowania sygnalizatorem S2 w Poznaniu, uprzejmie informuję:

Jak poinformował Dyrektor, Zarząd Dróg Miejskich po wprowadzeniu zmian do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zmianami) wykonał dokładną analizę wszystkich 262 obiektów sygnalizacji na skrzyżowaniach pod względem sterowania sygnalizatorem S2. Ustalono, że 140 obiektów nie wymaga modernizacji (są to: przejścia dla pieszych, obiekty realizujące sterowanie z uwzględnieniem bezpieczeństwa wobec innych użytkowników ruchu lub zmodernizowane do końca 2008r.).

W pierwszym półroczu 2009r. zostało przeprogramowanych 46 sygnalizacji z uwzględnieniem bezpieczeństwa wobec innych użytkowników ruchu.

Według zapewnień Dyrektora, Zarząd Dróg Miejskich nadal będzie prowadził bieżącą analizę potrzeb w zakresie stosowania sygnałów strzałki warunkowej S2 w celu podwyższenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu i przepustowości skrzyżowań.

Z poważaniem


Ryszard Grobelny