

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.206.2015
Lotus:

Pan
Przemysław Alexandrowicz
Radny Miasta Poznania

Poznań, 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na XVII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 6 października br. w sprawie zakończenia remontu ulic Dąbrowskiego i Żeromskiego, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Obecne przedłużające się prace modernizacyjne na węźle ul. Dąbrowskiego i ul. Żeromskiego spowodowane są kilkoma czynnikami:

1. Dokumentacja projektowa „Odnowa Infrastruktury Transportu Publicznego w związku z organizacją Euro 2012 w Poznaniu – Etap I”, na podstawie której jest realizowana przebudowa trasy tramwajowej w ulicy Dąbrowskiego – od ul. Botanicznej do ul. Żeromskiego wraz z węzłem, została sporządzona we wrześniu 2010 r. Do Spółki Poznańskie Inwestycje Miejskie, dokumentacja trafiła w kwietniu 2014 r. w trybie przejęcia ze spółki Infrastruktura Euro Poznań 2012 via ZTM. W grudniu 2014 r. został ogłoszony przetarg na wykonanie modernizacji tego odcinka trasy. Przetarg został rozstrzygnięty w 2015 r. Umowę z wykonawcą – firmą Balzola ówczesny zarząd Spółki podpisał 17 marca 2015 r. a plac budowy został przekazany wykonawcy w dniu 11 maja 2015 r. Rozpoczęcie robót nastąpiło z dniem 18 maja br., z tygodniowym opóźnieniem, po to by nie utrudniać dostępu do znajdujących się w pobliżu lokali wyborczych w odbywających się w tym okresie wyborach na Prezydenta RP.
2. W ocenie obecnego zarządu Spółki dokumentacja projektowa, która trafiła do PIM nie uwzględniała aktualnego stanu infrastruktury podziemnej na placu budowy co spowodowało, że już na początku realizacji natrafiono na liczne kolizje z istniejącą a niezinventaryzowaną infrastrukturą podziemną. Wymusiło to konieczność przeprowadzenia dodatkowych prac inwentaryzacyjnych, wprowadzenie zmian w dokumentacji projektu oraz ich uzgodnienie z właściwymi gestorami.

3. W trakcie realizacji robót związanych z modernizacją skrzyżowania, prowadzone były też prace przez wykonawcę pracującego na zlecenie Aquanet S.A. oraz prace prowadzone na zlecenie PSG S.A., które również uległy wydłużeniu. Wystąpiły problemy z ulatnianiem się gazu ze starego gazociągu, które uniemożliwiały realizację robót ze względu na wysokie stężenie metanu w modernizowanej kanalizacji sanitarnej.

Czynniki wymienione w punkcie 1 – 3 już na samym początku realizacji inwestycji, spowodowały opóźnienie części prac. Kolejno odkrywane kolizje i konieczność ich usunięcia powodowały następujące po sobie opóźnienia.

Zmiany w czasowej organizacji ruchu są na bieżąco uzgadniane z Miejskim Inżynierem Ruchu, Policją, Zarządem Dróg Miejskich oraz Zarządem Transportu Miejskiego. Projekt tymczasowej organizacji ruchu jest każdorazowo przystosowywany do zakresów prowadzonych robót i możliwości przeprowadzenia ruchu przez skrzyżowanie, w celu zapewnienia możliwie jak największej przepustowości - przy czym zaznaczyć trzeba, że w trakcie prowadzonych prac, nie ma możliwości zachowania takiej przepustowości, jak w czasie obowiązywania organizacji docelowej.

Wymienione na wstępie czynniki, które miały bezpośredni wpływ na harmonogram robót były przyczynkiem dla wykonawcy robót do wystąpienia o przedłużenie czasu na realizację umowy. W związku z tym, że zdaniem Inżyniera Koordynatora pełniącego nadzór i zarządzającego technicznie budową czas ten jest zbyt długi, obecnie trwają negocjacje z wykonawcą mające na celu ostateczne określenie terminu na zakończenie realizacji inwestycji.

Jednocześnie informuję, że spółka PIM dokłada wszelkich starań, aby etapami udrażniać jak najwięcej kierunków ruchu dla komunikacji kołowej i tramwajowej, co na bieżąco będzie zmniejszać utrudnienia w ruchu.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁYNANIA

Maciej Wudarski