

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.230.2015

Lotus: 271115-807

Pani
Halina Owsiana
Radna Miasta Poznania

Poznań, 27 listopada 2015 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na zapytanie Pani Radnej zadane na XIX sesji Rady Miasta Poznania w dniu 3 listopada br. w sprawie organizacji autobusów w komunikacji zastępczej w trakcie remontu PST, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

W sprawie opisanej przez Panią Radną w zadanym zapytaniu zwróciłem się do Zarządu Transportu Miejskiego o szczegółowe przeanalizowanie zgłoszonego problemu.

Z otrzymanych wyjaśnień wynika, że trasa autobusu za tramwaj T14 została poprowadzona w sposób jak najbardziej dogodny dla pasażerów, choć tego typu remonty zawsze wiążą się z pewnymi utrudnieniami dla pasażerów.

Należy zwrócić uwagę, że linia zastępcza T14 korzysta z trasy wykorzystywanej przez pojazdy linii regularnych. Zatem wyłączenie w systemie PEKA z linii T14 przystanków, na których zatrzymują się również pojazdy linii 69, 71 (np. przystanki Przepadek, Urbanowska), spowodowałoby niewłaściwą taryfikację na wskazanych liniach regularnych. Stwierdzić należy, że układ komunikacyjny oraz uwarunkowania systemu PEKA nie pozwalają na takie wyłączenia.

Jedyną grupą, która nie ponosi negatywnych skutków wprowadzonych objazdów są osoby korzystające z biletów okresowych. W przypadku podróży okazjonalnej zarówno bilety czasowe, jak i tPortmonetka zależne są od czynników, które w momencie konieczności zmiany trasy również się zmieniają w stosunku do trasy podstawowej (czas, liczba przystanków). W ten sposób koszt przejazdu może ulec zmianie.

Jednocześnie chciałbym zapewnić, że czynione są wszelkie starania, aby informacja o zmianach w komunikacji publicznej była jak najbardziej rozpowszechniana.

Zmiany tras linii autobusowych i tramwajowych są każdorazowo komunikowane klientom przez Zarząd Transportu Miejskiego na stronie internetowej www.ztm.poznan.pl oraz przekazywane do

mediów. W przypadku zmian, które w dużym zakresie wpływają na transport publiczny, przedstawiciele ZTM prowadzą bezpośrednią akcję informacyjną, wręczając mieszkańcom ulotki. Ulotki dotyczące remontu trasy PST zawierały mapy ze schematem sieci tramwajowej, w których wyróżniono trasę autobusu za tramwaj T14 ze wszystkimi przystankami.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA KATOWIC

Maciej Wudarski