

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.2.2016
Lotus: 220116-2908

Pani
Katarzyna Kretkowska
Wiceprzewodnicząca
Rady Miasta Poznania

Poznań, 22.01.2016 r.

Szanowna Pani Przewodnicząca,

odpowiadając na zapytanie Pani Przewodniczącej zadane na XXIII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 12 stycznia br. w sprawie stosowania soli na ulicach Poznania, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

W sezonie 2015/2016 w zimowym utrzymaniu Zarządu Dróg Miejskich znajduje się 853,2 km poznańskich ulic. Wydatki na zimowe oczyszczanie pasów drogowych obejmują zarówno odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej, jak również oczyszczanie z zanieczyszczeń (sprzątanie) jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, a także opróżnienie koszy ulicznych. W sezonie 2015/2016 zaplanowano na ten cel 24,2 mln zł.

W celu realizacji tych działań ZDM ma do dyspozycji:

- 28 pługoposypywarek,
- 21 pługów samochodowych,
- 2 pługopiaskarki o ciężarze całkowitym do 3,5 Mg dla obsługi Estakady Katowickiej dla obsługi chodników, placów i ścieżek rowerowych,
- 14 zestawów samochodowych lub ciągnikowych (pług + piaskarka).

Ulice miasta podzielono na sieci:

- **Sieć strategiczna** (pierwsza kolejność) – o łącznej długości 270,6 km – to jezdnie ram komunikacyjnych, główne trasy wlotowe do miasta, dojazdy do najważniejszych instytucji miasta i największych szpitali,
- **Sieć podstawowa** (druga kolejność) – o łącznej długości 247,4 km – to jezdnie ulic łączących osiedla mieszkaniowe z centrum miasta, pozostałe trasy wlotowe do miasta oraz trasy miejskiej komunikacji autobusowej,

- **Sieć lokalna I** (trzecia kolejność) – o łącznej długości 209,2 km – to jezdnie ulic łączących osiedla peryferyjne z siecią podstawową oraz inne ulice będące dojazdami do obiektów użyteczności publicznej,
- **Sieć lokalna II** (czwarta kolejność) – o łącznej długości 126,0 km – to ulice w obrębie osiedli mieszkaniowych istotne komunikacyjnie,
- **Pozostałe drogi publiczne i wewnętrzne będące w administracji ZDM** – obsługiwane doraźnie.

Dla czterech pierwszych sieci obowiązuje Wykonawców zdefiniowany standard utrzymania (technologia i czasokres wykonania liczony od momentu uruchomienia działań przez ZDM), pozostałe drogi publiczne i wewnętrzne będące w administracji ZDM będą odśnieżane i posypywane doraźnie na podstawie oczekiwań mieszkańców, oceny stopnia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz możliwości finansowych ZDM.

Odśnieżanie obejmuje także sieć 117 ścieżek rowerowych, liczących 97,3 km, które odbywa się w ciągu 3 godzin od początku opadów śniegu lub wystąpienia gołoledzi.

Należy podkreślić, że wzorem ubiegłych lat Zarząd Dróg Miejskich zwraca szczególną uwagę na aspekt ekologiczny. Uwzględniając zaostrzone normy środowiskowe dotyczące zwłaszcza ochrony zieleni przydrożnej przestrzegane są przyjęte zasady stosowania środków chemicznych. Zgodnie z nimi na chodnikach, ścieżkach rowerowych, placach, a także jezdniach o znaczeniu lokalnym (III i IV kolejność) Wykonawcy mogą stosować wyłącznie piasek o uziarnieniu do 1 mm, a stosowanie środków chemicznych jest dopuszczalne **wyłącznie** w sytuacji opadu marznącego deszczu, gołoledzi, lodowicy i śliskości pośniegowej. Wcześniej należy sprzątnąć śnieg. Odmiennie zasady obowiązują jedynie na jezdniach sieci strategicznej i podstawowej (I i II kolejność). Na tych jezdniach stosowane są zarówno środki chemiczne (sól drogowa), jak również środki niechemiczne (uszczerbiające), zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być użyte na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005, Nr 230, poz. 1960).

Podkreślić należy, że Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu jako pierwszy zarządca dróg w Polsce zaczął montować maty słomiano – foliowe przy drogach, których celem jest ochrona zieleni. Łącznie, w tym sezonie zostało zamontowanych 20 tysięcy metrów bieżących mat słomiano – foliowych oraz polipropylenowych. Dodatkowo ZDM zlecił montaż zabezpieczeń pni i koron drzew wykonanych z siatki cieniującej z włókna polipropylenowego. Takie zabezpieczenia również są rozwiązaniem pionierskim stosowanym od kilku lat przez ZDM. W tym roku zabezpieczono w ten sposób ok. 1500 drzew.

Zarząd Dróg Miejskich zachęca także mieszkańców, administratorów oraz zarządców terenów, aby w trakcie zimy korzystali przede wszystkim ze środków ekologicznych (np. piasku), które nie powodują strat w środowisku miejskim, w przeciwieństwie do środków chemicznych. W tym celu

przygotowano specjalne informatory „Nie solę! Czyli jak bezpiecznie przetrwać zimę nie szkodząc środowisku”, które trafiają do mieszkańców i w dostępny sposób przypominają o szkodliwości soli. Poznański ZDM przygotował również planszową grę edukacyjną dla dzieci „Nie solę! Kiedy nie jest to konieczne” w celu promowania postaw ekologicznych wśród najmłodszych.

Prowadzone przez Zarząd Dróg Miejski działania powodują, że spada ilość soli wysypywanej na poznańskie ulice. W 2010 r. było to prawie 7,5 tys. ton, w sezonie 2013/14 – 2,5 tys. ton a w 2014/15 – 1,1 tys. ton.

Faktycznie 6 stycznia br. na ul. Promienistej na odcinku Grochowska – Grunwaldzka były prowadzone działania z użyciem soli. Nie były one jednak prowadzone na zlecenie ZDM-u. Na tym odcinku ulicy nie dopuszcza się stosowania soli, a jedynie mieszankę piaskowo – solną w razie występowania gołoledzi lub opadu marznącego deszczu. Ustalenia z Radą Osiedla w tym zakresie traktowane są przez ZDM z całą powagą jako wiążące. Przedmiotowy odcinek jezdni kwalifikowany jest do sieci dróg lokalnych, utrzymywanych piaskiem. W związku z powyższym ZDM zwrócił się do firmy wykonawczej o przesłanie wyjaśnień w tej sprawie. Niezwłocznie po ich otrzymaniu zostaną one przekazane Pani Radnej odrębnym pismem.

Ponadto z rejestrów dostępnych Zarządowi Dróg Miejskich nie wynika, jakoby w dniu 6 stycznia br. były prowadzone jakiegokolwiek działania zimowe na jezdniach ulic Rycerskiej, Słonecznej i Ściegiennego na odcinku Podchorążych – Grunwaldzka.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Maciej Wudarski

