

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.9.2016  
Lotus: 190216 - 213

Pan  
Tomasz Lipiński  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 19.02. 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na XXIV sesji Rady Miasta Poznania w dniu 9 lutego br. w sprawie zadań realizowanych przez oficera rowerowego, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

W budżecie Wydziału Transportu i Zieleni zabezpieczono środki na realizację zadań transportowych. Środki te nie są przypisane do konkretnego stanowiska pracy – nie istnieje zatem pojęcie „budżetu oficera rowerowego”.

W 2015 r. tematy rowerowe, traktowane jako przygotowanie do opracowania nowego Programu Rowerowego na lata 2016-2020, obejmowały wydatki związane z następującymi elementami składowymi:

- nowe standardy rowerowe - 20 910,00 zł,
- certyfikat BYPAD - 57 762,30 zł,
- badania ankietowe dot. infrastruktury rowerowej wśród mieszkańców - 39 360,00 zł.

Łącznie na zadania rowerowe z budżetu Wydziału Transportu i Zieleni wydatkowano kwotę 118 032,30 zł.

Wszystkie zlecenia przygotowywane były zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania Nr 265/2015/P z dnia 28 kwietnia 2015r. *w sprawie realizacji zadań dotyczących przeprowadzania zamówień publicznych przez Urząd Miasta Poznania.*

Celem pracy osoby zatrudnionej na stanowisku ds. polityki rowerowej jest inicjowanie działań zmierzających do zwiększania udziału ruchu rowerowego w codziennych podróżach. Zakres pilotowanych przez to stanowisko zadań dotyczy zarówno prac rozwojowych, jak i monitoringu realizacji bieżących przedsięwzięć rowerowych. Konieczne są też liczne kontakty np.

z organizacjami rowerowymi. Warto podkreślić, iż dla realizacji podobnego zakresu działań np. w Kopenhadze zatrudnionych jest 10 osób (dla przykładu w Tczewie -5, we Wrocławiu -3).

W związku z powyższym praca na stanowisku ds. polityki rowerowej musi być wspomagana okresowo zarówno przez pozostałych pracowników z Wydziału Transportu i Zieleni odpowiedzialnych za inne zadania, jak również poprzez zlecenia zewnętrzne.

Na przeprowadzenie audytu rowerowego BYPAD w budżecie Poznania na rok 2015, zabezpieczona została kwota 70 tys. zł (zadanie bieżące TZ/B/001/05). Audyt BYPAD jest europejską metodologią podnoszenia jakości polityki rowerowej. Składa się na nią ocena polityki rowerowej miasta przez tzw. Grupę Ewaluacyjną oraz wypracowanie planu działania na najbliższe 30 miesięcy. W przypadku Poznania w Grupie tej uczestniczyli zarówno politycy, urzędnicy, jak i codzienni użytkownicy jednośladów (zaproszono przedstawicieli Rady Miasta Poznania, WTZ, ZDM, MPU, ZZM, PIM, organizacji rowerowych oraz rad osiedli, aktywnych w zakresie polityki rowerowej).

W ramach audytu przeprowadzono zarówno badania ankietowe jak i wspólne przejazdy rowerowe oraz wyjazdy do miastach takich jak Wrocław, czy Kopenhaga, celem pozyskania doświadczenia w zakresie działań, mających na celu zwiększanie udziału ruchu rowerowego w codziennych podróżach.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

