

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.35.2016  
Lotus: 2502.16 - 1223

Pan  
Tomasz Lewandowski  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 25.02. 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

uzupełniając udzieloną w dniu 19 lutego 2016 r. odpowiedź na zapytanie Pana Radnego zadane na XXIV sesji Rady Miasta Poznania w dniu 9 lutego br. w sprawie hałasu generowanego przez Automobilklub Wielkopolska oraz ewentualnych samowoli budowlanych, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Poznaniu prowadzi postępowanie wyjaśniające w sprawie legalności obiektów budowlanych wchodzących w skład Toru Samochodowego Poznań. Na podstawie dokumentów dostarczonych przez Automobilklub Wielkopolski ustalono, że Tor został wybudowany w oparciu o decyzję o zatwierdzeniu planu realizacyjnego wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego dnia 7 lutego 1978 r. (Nr BP-111/4372/77) oraz wydane następnie pozwolenie na budowę: widowni, wieży sędziowskiej, budynku wielofunkcyjnego z dnia 11 lipca 1980 r. (Nr BP-111/2189/80) oraz pozwolenia na budowę budynku „Depot” z dnia 29 listopada 1980 r. (Nr BP-111/3730/80). Automobilklub Wielkopolski dostarczył również dziennik budowy dotyczący budowy wiaduktu nad torem wydany w Zarządzie Dróg i Mostów, dnia 20 lutego 1978 r. W Archiwum Państwowym w Poznaniu odnaleziono niekompletną dokumentację projektowo-kosztorysową dotyczącą innych elementów toru.

Poczynione dotąd ustalenia nie pozwalają stwierdzić, że Tor Samochodowy Poznań lub pewne jego elementy zostały wybudowane w stanie samowoli budowlanej.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ

Maciej Wudarski