

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.38.2016  
Lotus: 070316 - 2328

Pan  
Tomasz Lipiński  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 07.03. 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na XXV sesji Rady Miasta Poznania w dniu 23 lutego br. w sprawie zadań realizowanych przez oficera rowerowego, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, przekazuję szczegółowe wyjaśnienia odnośnie zadań realizowanych przez Wydział Transportu i Zieleni w zakresie polityki rowerowej:

1) W zakresie projektu standardów rowerowych:

Przygotowanie projektu standardów rowerowych zostało poprzedzone zapytaniem ofertowym przeprowadzonym przez Wydział Transportu i Zieleni zgodnie z zarządzeniem nr 265/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 28 kwietnia 2015r. w sprawie realizacji zadań dotyczących przeprowadzania zamówień publicznych przez Urząd Miasta Poznania. Zapytania skierowano do czterech potencjalnych wykonawców: Pracownia Edukacji Marcin Hyła, BS Projekt Bartosz Skórzewski, ko projekty Katarzyna Chojnacka, autoenterprise Olivier Schneider. Jedyną ofertę złożyła Pracownia Edukacji M. Hyła, z którą została podpisana umowa na kwotę 20 910 zł.

2) W zakresie audytu rowerowego:

Przeprowadzenie audytu polityki rowerowej BYPAD zostało poprzedzone zapytaniem ofertowym dotyczącym wyboru audytora, przeprowadzonym przez Wydział Transportu i Zieleni zgodnie z ww. zarządzeniem nr 265/2015/P. Zapytania skierowano do czterech potencjalnych wykonawców: Grupa Inspro Sp. z o.o., Cezary Grochowski, Jakub Szymczak, REMOBI Rafał Ejsmont. Ostatecznie wpłynęły 3 oferty, wycenione odpowiednio na: 119 000 zł, 31 500 zł oraz 35 000 zł (firma REMOBI nie złożyła oferty). Wszyscy oferenci przesłali oświadczenia o posiadaniu zdolności wykonania przedmiotowego zamówienia wraz z kopiami certyfikatów audytorów BYPAD. W toku postępowania wyłoniono jako wykonawcę Cezarego Grochowskiego, z którym podpisano umowę na kwotę 31 500 zł.

Pozostałe środki wydane na zadanie związane z audytem rowerowym w kwocie 26 262,30 zł stanowiły pokrycie kosztów związanych z techniczną obsługą audytu, w postaci m.in. przejazdów, zakwaterowania, czy wizji technicznych w miastach posiadających rozwiązania docelowe dla Miasta Poznania.

3) W zakresie badań ankietowych dot. infrastruktury rowerowej wśród mieszkańców Poznania:

Przeprowadzenie badań zostało poprzedzone zapytaniem ofertowym przeprowadzonym przez Wydział Transportu i Zieleni zgodnie z Zarządzeniem nr 265/2015/P. Zapytania skierowano do pięciu potencjalnych wykonawców: Millward Brown, Rafał Janowicz, Public Profits Sp. z o.o., Stowarzyszenie „Akademia Myśli”, PoorNoMore Sp. z o.o. W wyznaczonym terminie wpłynęły oferty od czterech podmiotów. Jedna z ofert zawierała tylko wycenę badania metodą CATI, jedna – tylko metodą PAPI, a dwie obiema metodami. Oferowane ceny brutto badania na próbie 1000 osób wynosiły dla metody CATI od 21 525 zł do 58 548 zł, a dla metody PAPI od 25 534 zł do 106 764 zł brutto. Po stwierdzeniu, że najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Public Profits Sp z o.o. podjęto z firmą negocjacje dotyczące wielkości próby badawczej. Ostatecznie badania zostały przeprowadzone na próbie 2000 osób, za kwotę 39 360 zł.

Stanowisko ds. rowerowych w Mieście Poznaniu jest jednoosobowe, a zakres podejmowanych spraw jest szeroki. W związku z tym musi ono być wspomagane okresowo zarówno wewnątrz przez innych pracowników Wydziału, jak i poprzez zlecenia zewnętrzne. W odniesieniu do audytu polityki rowerowej BYPAD, jego metodologia, opisana w podręczniku wydanym przez instytucję certyfikującą ("BYPAD Manual Version 5.0: 2012", FGM AMOR Austrian Mobility Research, Graz 2012) zakłada zaangażowanie zewnętrznego konsultanta. Nie jest więc możliwe przeprowadzanie audytu przez osobę zatrudnioną na stałe w urzędzie, nawet jeżeli posiada takie uprawnienia.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ

Maciej Wudarski