

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

POZnań*

Znak sprawy: Or-II.0003.2.231.2016
Lotus: 1511116 - 1998

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 15.11. 2016 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na zapytanie Pana Przewodniczącego zadane na XXXVII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 8 listopada br. w sprawie niesprawnych wind na trasie tramwajowej na Franowo, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego dokonują systematycznych kontroli przystanków oraz wind na trasie tramwajowej na Franowo. Awarie, w tym również dotyczące wind przy ul. Chartowo, są spowodowane licznymi aktami wandalizmu, a długi okres wyłączenia z eksploatacji wynika z konieczności sprowadzenia części zamiennych spoza kraju. Winda od strony os. Rusa (uszkodzenie odnotowane 12 września br.) została po wymianie uszkodzonych części ponownie uruchomiona w dniu 8 listopada br., natomiast winda od strony os. Lecha (uszkodzenie dnia 21 października br.), ze względu na długotrwałe oczekiwanie na dostawę uszkodzonej części, uruchomiona zostanie w przyszłym tygodniu.

Obie windy przy ul. Chartowo objęte są monitoringiem wizyjnym Nadzoru Ruchu MPK. Monitoring obejmuje jednak tylko dolny poziom obsługiwany przez windy. W przypadku uszkodzeń wind i ich zablokowania na poziomie wyższym, nieobjętym monitoringiem, stwierdzenie uszkodzenia możliwe jest w wyniku kontroli prowadzonej przez pracowników MPK lub ZTM (kilka razy w miesiącu) lub w wyniku bezpośrednich zgłoszeń do serwisu wind (dane kontaktowe znajdują się na naklejkach wewnątrz i na zewnątrz wind). Jednak kluczowym dla długiego czasu przywrócenia sprawności wind jest konieczność każdorazowego zamawiania zdewastowanych elementów wyposażenia wind i ich sprowadzania z Chin. Usterki wind niewymagające wymiany części usuwane są przez serwis niezwłocznie.

Z wyrazami szacunku
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA