

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

POZnań*

Znak sprawy: Or-II.0003.2.237.2016

Lotus: 14.11.16 - 9729

Pani
Joanna Frankiewicz
Radna Miasta Poznania

Poznań, 14.11. 2016 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na zapytanie Pani Radnej zadane na XXXVII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 8 listopada br. w sprawie regularności autobusów kursujących ul. Naramowicką, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie wyjaśniam:

Zarząd Transportu Miejskiego monitoruje sieć komunikacyjną i na bieżąco podejmuje działania, aby autobusy i tramwaje kursowały punktualnie z maksymalną regularnością. Niestety autobusy narażone są na niekorzystne oddziaływanie ruchu samochodowego, który w obliczu nieprzystosowanej do jego rozmiarów infrastruktury drogowej jest głównym czynnikiem wywołującym zjawisko kongestii transportowej (permanentnego zatłoczenia).

Linia autobusowa nr 67 należy do linii o najniższych parametrach punktualności, które kształtują się na poziomie około 50-60%. Powodem tak niezadawalającej punktualności są właśnie zatory samochodowe tworzące się na ul. Naramowickiej, Garbarach oraz Wyszyńskiego. Nadmierne zatłoczenie ulic ma nieregularny charakter i nie jest możliwe dokładne ich ujęcie w rozkładach jazdy.

Poprawę w zakresie punktualności i regularności ruchu na linii nr 67 można teoretycznie osiągnąć poprzez wydłużenie rozkładowych czasów przejazdu na blokowanych przez samochody odcinkach trasy. Jednakże w warunkach kongestii transportowej dokładanie kolejnych autobusów na trasę zwiększy de facto istniejące już zatory i nie spowoduje szybszego i sprawniejszego przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej na tej linii. Dodatkowo wzrosną znacznie koszty eksploatacyjne takiej linii, a przewoźnik (MPK) zmuszony będzie do zatrudnienia dodatkowych kierowców.

Obecnie na linii nr 67 częstotliwość kursów i zdolność przewozowa obsługującego ją taboru jest wystarczająca do obsługi występujących na trasie potoków pasażerskich. Nie ma więc

uzasadnienia dla zwiększania częstotliwości kursów na przedmiotowej linii. W praktyce poprawę sytuacji na ww. linii można więc osiągnąć poprzez ograniczenie na jej trasie ruchu samochodowego oraz wyznaczenie buspasów.

Jednocześnie informuję, że w celu poprawy obsługi komunikacyjnej Naramowic od 1 września 2016 r. uruchomiona została nowa linia autobusowa nr 44 (w dni robocze w godzinach szczytu) zapewniająca względnie szybkie, alternatywne połączenie z PST. Prowadzone przez ZTM obserwacje dowodzą, że linia cieszy się wysoką frekwencją.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ
Maciej Wudarski