

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.261.2016
Lotus: 19.01.17 - 305

Pan
Michał Boruczkowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 19.01. 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na XXXIX sesji Rady Miasta Poznania w dniu 13 grudnia br. w sprawie zanieczyszczania środowiska naturalnego przez latające nad Poznaniem samoloty, uprzejmie informuję, że Prezydent Miasta Poznania nie posiada kompetencji w sprawach związanych z funkcjonowaniem lotnisk.

W załączeniu przekazuję wyjaśnienia otrzymane w powyższej sprawie od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz z Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNAŃ
Tomasz Lewandowski



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU

URZĄD MIASTA POZNANIA KANCELARIA Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYNĘŁO DNIA	2017 -01- 16	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz.	1926	zał.
znak spr.		02

16 01 17
KIEROWNIK ODZIAŁU
Barbara Dalar's

11. STY. 2017

Poznań,

WOP.403.360.2016.EB.1

J. B. Dziukiewicz

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Organizacyjny
Sekretariat
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

WPLYNĘŁO DNIA	2017 -01- 16	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz.	1926	zał.
znak sprawy		

Pan
Wojciech Kasprzak
Dyrektor Wydziału Organizacyjnego
Urzędu Miasta Poznania
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Odpowiadając na pismo z 16 grudnia 2016 r., znak sprawy: Or-II.0003.2.261.2016, uprzejmie informuję, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nie jest w posiadaniu informacji o szkodliwym wpływie substancji pozostawianych przez przelatujące nad Poznaniem samoloty, np. na skutek spalania paliwa, na środowisko naturalne i zdrowie mieszkańców.

Pragnę nadmienić, iż zgodnie z art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672, z późn. zm.), dalej *ustawa poś*, oceny jakości powietrza i obserwacji zmian dokonuje się w ramach państwowego monitoringu środowiska.

— Państwowy monitoring środowiska stanowi system pomiarów, ocen i prognoz stanu środowiska oraz gromadzenia, przetwarzania i rozpowszechniania informacji o środowisku. Wspomaga działania na rzecz ochrony środowiska poprzez systematyczne informowanie organów administracji i społeczeństwa o:

- 1) jakości elementów przyrodniczych, dotrzymany standardów jakości środowiska określonych przepisami i poziomów, o których mowa w art. 3 pkt 28 lit. b i c *ustawy poś*, oraz obszarach występowania przekroczeń tych standardów i poziomów,
- 2) występujących zmianach jakości elementów przyrodniczych i przyczynach tych zmian, w tym powiązaniach przyczynowo-skutkowych występujących pomiędzy emisjami i stanem elementów przyrodniczych

Prowadzenie państwowego monitoringu środowiska, zgodnie z art. 2, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 1991 o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 1688), należy do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska.

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa

J. Katojczak
Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Poznaniu
Jolanta Katojczak



**URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

Departament Środowiska
URZĄD MIASTA POZNANIA

Wydział Organizacyjny

Sekretariat

DSR-II-1.7013.2.2017

pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

01357

Poznań, dnia 5 stycznia 2017 r.

WPLYNIŁO DNIA	2017 - 01 - 11	WPLYNIŁO DNIA
L. dz.	1354	zal.
znak sprawy		

Wojciech Kasprzak
Dyrektor Wydziału Organizacyjnego
Urzędu Miasta Poznania
plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Szanowny Panie Dyrektorze

Odpowiadając na Pana pismo znak: Or-II.0003.2.261.2016 z dnia 16.12.2016 r., dotyczące wpływu na środowisko naturalne oraz zdrowie mieszkańców substancji z procesu spalania paliw w silnikach samolotów przelatujących nad Poznaniem, uprzejmie informuję, co następuje.

Na podstawie art. 378 ust. 2a pkt 1 i pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.) w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz mając na uwadze art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), w przypadku lotnisk o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m organem właściwym jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

W zakresie wprowadzania pyłów lub gazów do powietrza, pozwolenia są udzielane w związku z eksploatacją instalacji, do której zaliczamy zgodnie z art. 3 pkt 6 ustawy Prawo ochrony środowiska stacjonarne urządzenie techniczne, zespół stacjonarnych urządzeń technicznych powiązanych technologicznie lub budowle niebędące urządzeniami technicznymi ani ich zespołami, których eksploatacja może spowodować emisję. Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, iż samolot nie spełnia ww. przesłanek i nie stanowi instalacji dla której konieczne jest uzyskanie pozwolenia w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza.

Zaznaczyć należy, że Sejmik Województwa Wielkopolskiego, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska, posiada kompetencje w zakresie tworzenia w drodze uchwały obszaru ograniczonego użytkowania dla lotnisk zaliczanych do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, tj. o podstawowej długości pasa startowego nie mniejszej niż 2100 m. Obszar ograniczonego użytkowania tworzy się jeżeli z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, albo z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem lotniska.

Dodatkowo informuję, że ocena szkodliwości substancji powstających w procesie spalania paliw w silnikach samolotów oraz ich wpływu na środowisko naturalne, czy też zdrowie ludzi – nie leży w kompetencji Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

Z poważaniem:

