

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

POZnań*

Znak sprawy: Or-II.0003.2.267.2016

Lotus: 2112 16 - 1776

Pani
Urszula Mańkowska
Wiceprzewodnicząca
Rady Miasta Poznania

Poznań, 21.12. 2016 r.

Szanowna Pani Przewodnicząca,

odpowiadając na zapytanie Pani Przewodniczącej zadane na XXXIX sesji Rady Miasta Poznania w dniu 13 grudnia br. w sprawie wycinki drzew wzdłuż ulicy Kolejowej, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Kwestie związane z usuwaniem drzew i krzewów zlokalizowanych w sąsiedztwie linii kolejowych uregulowane zostały w rozdziale 9 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o *transporcie kolejowym* (tj.: Dz.U. z 2016, poz. 1727) oraz szczegółowo w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie *wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (tj.: Dz. U. z 2014 r. poz. 1227).

Stosownie do przepisów ww. aktów prawnych usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej eksploatacji oraz działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Na gruntach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego.

W razie potrzeby usunięcia drzew lub krzewów utrudniających widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powodujących zasy pyłne, starosta, na wniosek zarządcy, wydaje decyzję o usunięciu drzew lub krzewów. Decyzję wykonuje zarządca.

Z uwagi na konieczność spełnienia norm bezpieczeństwa ruchu kolejowego, wynikających z ww. przepisów, PKP jako zarządca linii kolejowych od około roku występuje z wnioskami dotyczącymi

poszczególnych tras przebiegających przez Poznań, w tym także wzdłuż ulicy Kolejowej. Po otrzymaniu stosownych decyzji przeprowadzane są wycinki drzew.

Niestety z uwagi na to, że główną podstawą wydawania ww. decyzji jest ustawa o transporcie kolejowym, nie zaś przepisy ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, nie ma zatem możliwości uzależnienia jej wydania od wykonania nowych nasadzeń. Natomiast ustawa o transporcie kolejowym nie zawiera podstaw do zastosowania takiego mechanizmu kompensacyjnego.

Zarządca linii kolejowej mógłby, w ramach posiadanej decyzji, która nie ma charakteru nakazowego, odstąpić od wykonania wycinki jakiegoś konkretnego drzewa, jeśli uznałby, że nie będzie ono stanowiło zagrożenia. Jednak w praktyce takie przypadki będą z pewnością sporadyczne, ponieważ zarówno w orzecznictwie, jak i piśmiennictwie z omawianego zakresu, dominuje pogląd, iż w odległości 15 m od osi skrajnego toru nie powinny znajdować się żadne drzewa ani krzewy.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marek Wudarski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA