

Prezydent Miasta Poznania
Or.II/0057-2-7/10

220210-1470

Poznań, 22.02. 2010r.

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	22 LUT. 2010	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Szanowny Pan
Wojciech Majchrzycki
Radny Rady Miasta Poznania

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 2 lutego 2010r. zapytanie Pana Radnego w sprawie przejęcia spółki PKS przez Miasto Poznań, uprzejmie informuję:

1. Jak wygląda stan formalno-prawny?

W ramach realizacji uchwały Nr LXIV/901/V/2009 Rady Miasta Poznania z dnia 8 grudnia 2009r. w sprawie nieodpłatnego objęcia przez Miasto Poznań akcji spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu S.A., Prezydent Miasta Poznania wystąpił, pismem z dnia 3 lutego 2010r. do Ministra Skarbu Państwa o nieodpłatne przekazanie wszystkich akcji Spółki.

Powyższe nastąpiło z uwzględnieniem następujących okoliczności:

1) Spełnienie łącznie wszystkich warunków wymienionych w art. 4b ust. 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 1996r. o komercjalizacji i prywatyzacji (Dz.U. z 2002r. nr 171, poz. 1397, z późn. zm.), tj.:

- przedmiot działalności spółki jest związany z realizacją zadań własnych tej jednostki samorządu terytorialnego lub związku jednostek samorządu terytorialnego,
- spółka wykonuje działalność gospodarczą na obszarze składającej wniosek jednostki samorządu terytorialnego lub związku jednostek samorządu terytorialnego,
- spółka nie jest wpisana na listę spółek o szczególnym znaczeniu dla gospodarki państwa lub inne listy spółek o znaczeniu państwowym, tworzone na podstawie przepisów odrębnych.

2) Otrzymanie informacji, zawartej w piśmie MSP z dnia 13 stycznia br. wskazującej, iż udostępnienie pracownikom akcji Spółki na zasadach określonych w art. 36-38c ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji (nieodpłatne wydanie tzw. „akcji pracowniczych”, tj. do 15% akcji objętych przez Skarb Państwa w dniu wpisania spółki do rejestru) nie jest zbyciem akcji

* Miasto know-how

w rozumieniu art. 4c ust. 2 tej ustawy (zbycie przez jednostkę samorządu terytorialnego lub związek jednostek samorządu terytorialnego akcji nabytych nieodpłatnie od Skarbu Państwa), a w konsekwencji nie wywołuje obowiązku przekazania, na wyodrębnione rachunki państwowych funduszy celowych, kwoty stanowiącej łącznie równowartość 24% wartości księgowej zbytych akcji, ustalonej na dzień ich zbycia.

2. W jakim horyzoncie czasowym możemy stać się właścicielami tej spółki ?

W związku z wystąpieniem przez Prezydenta Miasta Poznania do Ministra Skarbu Państwa o nieodpłatne przekazanie akcji Spółki, planowane jest uzyskanie i zweryfikowanie projektu porozumienia dotyczącego przejęcia akcji Spółki. Zgodnie z moim wcześniejszym oświadczeniem Komisja Budżetu i Finansów oraz Rozwoju Gospodarczego, przed podpisaniem dokumentów uprawniających Miasto Poznań do przyjęcia akcji, będzie mogła ponownie zaopiniować zamierzenia Prezydenta Miasta w tym zakresie. Po zawarciu porozumienia i objęciu akcji Spółki planuje się zwołanie Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia w celu dokonania zmian w Radzie Nadzorczej Spółki. W ocenie Biura Nadzoru Właścicielskiego Miasto Poznań może stać się właścicielem Spółki w pierwszym półroczu 2010r.

3. Czy Pan Prezydent nie zmienił zdania co do tego, żeby miasto stało się właścicielem tego przedsiębiorstwa?

Moje stanowisko w sprawie przejęcia Spółki przez Miasto Poznań nie uległo zmianie.

4. W jaki sposób mamy zamiar dalej to przedsiębiorstwo prowadzić, nim zarządzać?

W zakresie nadzoru właścicielskiego uprawnienia Prezydenta Miasta Poznania wykonywać będzie Biuro Nadzoru Właścicielskiego. Uprawnienia te będą realizowane na szczeblu właścicielskim poprzez Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy oraz na szczeblu nadzorczym, poprzez Radę Nadzorczą. Przewiduje się zlecenie zarządowi spółki przygotowanie wieloletniego planu rozwoju, uwzględniającego m.in. potrzeby realizacji transportu zbiorowego w Aglomeracji Poznańskiej oraz realizację koncepcji zintegrowanego centrum komunikacyjnego. Po wejściu w życie ustawy dotyczącej publicznego transportu zbiorowego, opracowany zostanie przez ZTM plan transportowy, uwzględniający posiadane przez Miasto Poznań spółki transportowe: PKS S.A. i MPK POZNAŃ Sp. z o.o. Dotychczas realizowane rentowne zadania Spółki będą kontynuowane, a cel biznesowy zostanie określony jako utrzymanie realnej wartości kapitału.

5. Czy zajmując się tą spółką radni mają cały czas patrzeć na nią jako potencjalny inwestor czy już jako właściciel, który musi teraz znaleźć dobry sposób na zarządzanie nią i doprowadzić do w miarę dobrego wyniku finansowego?

Z uwagi na brak pełnego dostępu do informacji o sytuacji Spółki, do czasu faktycznego przejęcia akcji Spółki, Miasto Poznań może określać jedynie harmonogram i kierunki działań po uzyskaniu statusu właściciela. Organem odpowiedzialnym za prowadzenie spraw Spółki jest zarząd spółki i to na nim ciążyć będzie obowiązek opracowania strategii rozwoju. Zgodnie z art. 375¹ kodeksu spółek

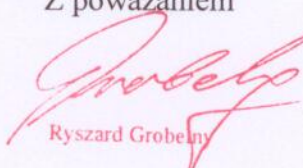
* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45, fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

handlowych w przypadku spółki akcyjnej, jaką jest PKS S.A., walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Z tytułu nienależytego prowadzenia spraw spółki, zarząd podlega sankcjom karnym, na podstawie art.558 KSH.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

KIEROWNIK ODDZIAŁU

Barbara Dziczkaniec

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45, fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA

22.02.10 Antczak
Marlena Antczak