

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.38.2017
Lotus: 02.0317 - 881

Pan
Adam Pawlik
Radny Miasta Poznania

Poznań, 02.03. 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na XLII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 21 lutego br. w sprawie kampanii informacyjnej dla rowerzystów na temat bezpieczeństwa jazdy rowerem, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Projekt „Programu Rowerowego 2017-2022 z perspektywą do roku 2025” obejmuje kwestie bezpieczeństwa. Zawarty w nim plan działań zawiera również kampanie edukacyjne.

Na poziomie celów, program ma za zadanie doprowadzić do „spadku bezwzględnej liczby zdarzeń z udziałem rowerzystów (przy jednoczesnym wzroście ruchu będzie to oznaczało znaczący spadek zagrożenia wypadkami w przeliczeniu na liczbę kilometrów przejeżdżanych na rowerze) i wyeliminowaniu śmiertelnych ofiar wypadków wśród rowerzystów” (Załącznik 1 do projektu uchwały o przyjęciu Programu, s. 8). Punkt 4.1. Programu (Działania dodatkowe – informacja, edukacja, promocja – s. 70-71 Załącznika 1) zakłada, że przez cały okres jego wdrażania będzie realizowana zarówno edukacja rowerowa w szkołach, jak i edukacja rowerowa dorosłych. Niezależnie od uchwalenia Programu, w 2017 roku zlecone zostaną działania w zakresie edukacji rowerowej dla młodzieży szkolnej i rowerzystów dorosłych. Środki na te działania przewidziane są w budżecie Wydziału Transportu i Zieleni.

Jak wskazują policyjne statystyki, dotyczące przyczyn zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów problem przejeżdżania przez rowerzystów przejść dla pieszych faktycznie występuje. W niektórych wypadkach, poprawę zgodności zachowań rowerzystów z przyjętą organizacją ruchu powinna przynieść zmiana tej organizacji, zapewniająca dostępność dla rowerzystów wszystkich istotnych relacji. Niektóre istniejące trasy rowerowe prowadzone po jednej stronie jezdni nie zapewniają bowiem możliwości przejazdu na drugą stronę. Trasy zaplanowane do realizacji w „Programie

Rowerowym” będą tworzone zgodnie ze standardami rowerowymi, wymagającymi dostępności wszystkich celów i źródeł podróży dla ruchu rowerowego.

Ponadto, sukcesywnie realizowane jest malowanie przejazdów rowerowych na kolor czerwony, w szczególności na głównych trasach rowerowych, w miejscach o zwiększonej wypadkowości oraz trudniejszej organizacji ruchu. Dzięki temu, właściwy sposób pokonywania skrzyżowań przez rowerzystów powinien stać się dla nich bardziej czytelny.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA