

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.84.2017

160617-142

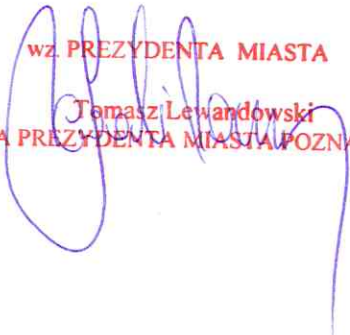
Pan
Jan Sulanowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 16.06 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do zapytania Pana Radnego zadanego na XXXVIII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 16 maja br. w sprawie kładki dla pieszych nad przejazdem kolejowym przy ul. Opolskiej, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, przekazuję wyjaśnienia PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w powyższej sprawie.

Z wyrazami szacunku


wz. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Lewandowski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli, Zaplecza Technicznego,
Ratownictwa i Ochrony Przeciwopozarowej
Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
T: + 48 61 633 13 40
T: + 48 61 633 13 45
F: + 48 61 633 23 26
jacek.trepala@plk-sa.pl

IZDK3a-051-07/2017

Dot.: kładki dla pieszych
ul. Opolska w Poznaniu


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

02 TZ II
05.06.17 *[Signature]*

136 644

WYDZIAŁ TRANSPORTU I ZIELENI	
POZNAŃ	
Wydział Transportu i Zieleni	
DATA	2017-06-05
WYMIAR	136

345

Poznań, ...05... 06.2017 rok

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
ul. 3 Maja 46
61-728 Poznań

[Handwritten: P. Pikus, 06.06.17]

W odpowiedzi na pismo TZ-V.003.1.28.2017 z dnia 22.05.2017 roku, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu informuje, że kładka nad torami w ciągu ulicy Opolskiej w Poznaniu (lokalizacja kolejowa km 161,118 linii 271 Wrocław – Poznań) nigdy nie była środkiem trwałym PKP. Prawdopodobnym właścicielem kładki był Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, który zdemontował kładkę około 2000r.

Jednocześnie informujemy, że w niewielkiej odległości od ulicy Opolskiej znajduje się ulica Czechosłowacka nad którą w 2016r został pobudowany nowy wiadukt kolejowy z dogodnym bezkolizyjnym przejściem pod torami w km 160,858 linii Wrocław – Poznań. Również od strony północnej ulicy Opolskiej znajduje się wiadukt kolejowy z dogodnym bezkolizyjnym przejściem pod torami w km 161,390 linii Wrocław - Poznań z którego również można skorzystać.

W związku z powyższym uważamy, że budowa nowej kładki dla pieszych nad torami w ciągu ulicy Opolskiej w Poznaniu wydaje się ekonomicznie nie uzasadniona. Ponadto istniejąca w tym miejscu kładka została zdemontowana przez jej właściciela, którym był prawdopodobnie Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu. Kładka nie spełniała swojego zadania ze względu na ogromną ilość stopni schodowych związanych z jej wysokością. Kładki przebiegające nad kolejową siecią trakcyjną muszą mieć znaczne wysokości w celu zachowania odpowiednich warunków bezpieczeństwa co powoduje brak zainteresowania z ich korzystania.

Nadmieniamy jednocześnie, że zgodnie z aktualnymi przepisami obowiązującymi na PKP budowa nowych kładek nad torami jest nie wskazana gdyż nie zapewniają one możliwości bezpiecznego przemieszczania się osobom niepełnosprawnym. Ponadto dla prędkości powyżej 160km/h budowa kładek jest całkowicie zabroniona, co uniemożliwi dalsze podnoszenie prędkości dla pociągów w tym rejonie linii kolejowej.

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Zachodni

ZASTĘPCA PRZEDKŁADAJĄCY
[Signature]
Andrzej...

opracował:
Jacek Trępała
tel. +48 61 633 13 45