

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.147.2017

200717-949

Pan
Tomasz Lipiński
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 20 lipca 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 11 lipca 2017 r. w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Bałtyckiej i Gdyńskiej, które Prezydent przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Z wyjaśnień, o które w powyższej sprawie zwróciłem się do Zarządu Dróg Miejskich wynika, że zostanie wydłużony czas na zjazd pomiędzy sygnalizacją przy wyjeździe z firmy Uniliver oraz sygnalizacją za przejazdem kolejowym. Powyższe powinno przyczynić się do zmniejszenia liczby pojazdów zatrzymujących się na torowisku kolejowym - nie jest jednak możliwe całkowite wyeliminowanie problemu. W programie przewidziano specjalną procedurę na wypadek zamknięcia przejazdu kolejowego. W przypadku załączenia impulsu „przejazd zamknięty” (wczesny sygnał przed zamknięciem rogatki przejazdu) natychmiast zostaje załączony sygnał czerwony dla pojazdów obok wjazdu do firmy Uniliver oraz priorytetowo zapala się zielone światło na sygnalizatorach za przejazdem (w praktyce maksymalnie po 15 sekundach od impulsu).

Ponadto wskazać należy, że objęcie sygnalizacją świetlną zjazdu z ul. Bałtyckiej od strony ul. Hłonda jest konieczne ze względu na trwającą rozbudowę obiektów handlowo-usługowych oraz docelowo potrzebę bezpiecznej ich obsługi komunikacyjnej. Sygnalizację na planowanym w przyszłości skrzyżowaniu (w tym - lewoskręcie z ul. Bałtyckiej) wykonano wyprzedzająco

w ramach kompleksowej przebudowy układu drogowego w rejonie ulic Bałtyckiej i Gdyńskiej m.in. w celu uniknięcia w przyszłości kolejnych prac na drodze krajowej.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz zgodnie z punktem 6.2.1.1. załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach, stosując sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników i wszystkie strumienie ruchu. Nie dopuszcza się pozostawienia jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji.

Informuję ponadto, że kwestia poprawności funkcjonowania sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Gdyńskiej na dojeździe do ul. Bałtyckiej będzie przedmiotem kontroli Oddziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Marek Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta