

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.156.2017

210717- 2235

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 21.07. 2017 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na zapytanie Pana Przewodniczącego zadane w trakcie LII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 11 lipca br. w sprawie rozwiązania komunikacyjnego wprowadzonego na osiedlu Bajkowym, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Zgodnie ze Standardami Rowerowymi Miasta Poznania ulice jednokierunkowe z jednym lub najwyżej dwoma pasami ruchu i dopuszczalnej prędkości nie większej niż 50 km/godz. powinny być dostępne dla ruchu rowerowego w obu kierunkach. W ubiegłym roku na podstawie ustaleń pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich, władzami Miasta oraz organizacjami rowerowymi wytypowano pilotażowy pakiet ulic w różnych częściach miasta, w wyniku czego wdrożono kontraruchy na os. Bajkowym, Świerczewie, Starym Mieście, Fabianowie-Kotowie oraz Piątkowie. Projekt organizacji ruchu wykonała firma projektowa EcoTraffic. Ulice Ezopa i Porazińskiej zostały wytypowane na podstawie rekomendacji ze strony organizacji rowerowych, a następnie pozytywnie zaopiniowane przez Zarząd Dróg Miejskich oraz zatwierdzone przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. Generalnym argumentem za wprowadzaniem kontraruchu jest przede wszystkim skrócenie drogi rowerzysty, tak aby nie musiał on nadrabiać drogi, albo decydować się na niezgodną z przepisami jazdę rowerem po chodniku lub też pod prąd na jezdniach jednokierunkowych. W przypadku ulic Ezopa oraz Porazińskiej, ulic o charakterze lokalnym, celem wprowadzenia kontraruchu jest głównie ułatwienie mieszkańcom dojazdu do swoich posesji. Jest to rozwiązanie wskazywane dla ulic o spokojnym charakterze ruchu, prędkościach miarodajnych nie wyższych niż 30 km/h w szczycie. Minimalna szerokość rekomendowana dla wprowadzenia kontraruchu to 3 m, natomiast omawiane ulice posiadają przekrój ok. 5 m.

W przypadku uznania przez Pana Przewodniczącego przedstawionych przeze mnie wyjaśnień za niewystarczające, Miejski Inżynier Ruchu jest gotów spotkać się na miejscu w celu omówienia wprowadzonych na osiedlu rozwiązań dla rowerzystów.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Z wyrazami szacunku
Maciej Wudarski
Z-CIA PREZYDENTA MIASTA POZNAŃ