

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.216.2017

190917-1050

Pan
Adam Pawlik
Radny Miasta Poznania

Poznań, 19.09. 2017 r.

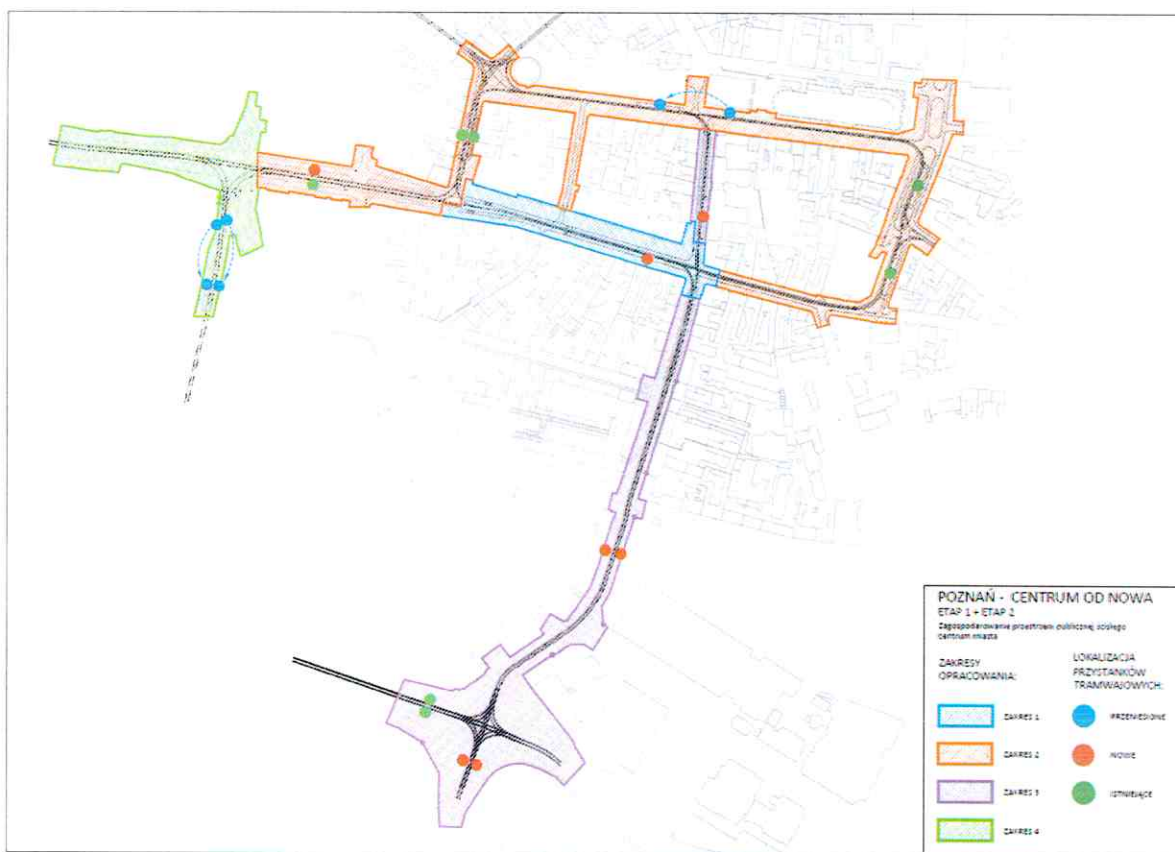
Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LIII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 5 września br. w sprawie szczegółów dotyczących projektu rewitalizacji ul. Św. Marcin, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Koordynowane przez Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta zadania inwestycyjne, których elementem jest rewitalizacja ul. Św. Marcin, oparte są na instrumentach finansowych Unii Europejskiej i obejmują:

- **Program Centrum – etap I** – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Św. Marcin, ul. Fredry, ul. Mielżyńskiego, ul. 27 Grudnia, pl. Wolności, ul. Towarowa (zakres 1,2,4 zgodnie z poniższym rysunkiem),
- **Program Centrum – etap II** – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka (zakres 3 zgodnie z poniższym rysunkiem).

Oba projekty realizowane są zgodnie z Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 wg Priorytetu VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, działania nr 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.



W ramach Programu Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Św. Marcin, ul. Fredry, ul. Mielżyńskiego, ul. 27 Grudnia, pl. Wolności, ul. Towarowa (w latach 2016-2020) planowana jest:

- przebudowa torowiska w ul. Św. Marcin,
- przebudowa torowiska w ul. 27 Grudnia i przy pl. Wolności,
- przebudowa torowiska w Al. Marcinkowskiego,
- przebudowa rozjazdu na skrzyżowaniu ul. Towarowa/Św. Marcin,
- przebudowa węzła rozjazdowego „Okraglak”,
- przebudowa ul. Kantaka, ul. Gwarnej, ul. Mielżyńskiego i ul. Fredry (na odcinku od węzła „Okraglak” do ul. Kościuszki),
- przebudowa i dostosowanie istniejącego układu drogowego do uwarunkowań lokalizacyjnych,

- w przypadku skrzyżowania Al. Marcinkowskiego – pl. Wolności – ul. Podgórna przebudowa skrzyżowania oraz optymalizacja lokalizacji przystanków i długości peronów z dodaniem dodatkowych przejść dla pieszych w rejonie ul. Podgórznej i pl. Wolności,
- usunięcie kolizji przy realizacji poszczególnych odcinków z istniejącą infrastrukturą techniczną.

W ramach inwestycji przebudowany zostanie układ komunikacyjny obejmujący rejon ulic: Św. Marcin, 27 Grudnia, pl. Wolności, Mielżyńskiego, Fredry, Towarowa. Dzięki realizacji projektu nastąpi poprawa skomunikowania praktycznie wszystkich obszarów funkcjonalnych miasta. Po przewidzianych do przebudowy torowiskach kursuje większość linii tramwajowych składających się na komunikację tramwajową. Inwestycja wpłynie na skrócenie czasów przejazdu tymi odcinkami linii, co przełoży się na lepsze skomunikowanie obszarów funkcjonalnych Poznania oraz połączenie centrum miasta z ważnymi dla miasta ośrodkami edukacji, sportu, kultury, skupiskami miejsc pracy i osiedlami mieszkaniowymi.

Inwestycja przewiduje m.in. budowę dodatkowego przystanku tramwajowego w ul. Św. Marcin, co przełoży się na większą dostępność transportu tramwajowego. Zaplanowano także tworzenie dodatkowych udogodnień dla rowerzystów tj. dwukierunkową ścieżkę rowerową w ul. 27 Grudnia, wprowadzenie ruchu rowerowego po jezdni w ul. Św. Marcin, dopuszczenie ruchu rowerowego na całej powierzchni placu Wolności. Ponadto, w ramach projektu przy przystankach tramwajowych zamontowane zostaną stojaki rowerowe, co przełoży się na integrację tych środków transportu. Działania te wpłyną na większą dostępność obszaru projektu dla ruchu rowerowego. W inwestycji zakłada się także uprzywilejowanie ruchu pieszego.

Zaproponowany w projekcie program drogowy inwestycji uwzględnia prawoskręt z ul. 27 Grudnia w ul. Mielżyńskiego.

Przewidziano osiągnięcie wskaźników produktu:

- Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra na poziomie 2,535 km w 2020 r.
- Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” 5 szt. w 2020 r.
- Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” - 25 szt. w 2020 r.
- Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej w roku 2021 r. - 27 297 337 pasażerów/rok

W zakresie Program Centrum – etap II – budowy trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka (w latach 2016-2022) planowana jest:

- budowa dwutorowej trasy tramwajowej w ul. Niezłomnych oraz w ul. Ratajczaka (na odcinku od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi/Wierzbięcice do ul. 27 Grudnia,
- przebudowa węzła rozjazdowego ul. Królowej Jadwigi / Wierzbięcice,

- przebudowa i dostosowania istniejącego układu drogowego do uwarunkowań lokalizacyjnych,
- przebudowa al. Niepodległości,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

W ramach inwestycji przebudowany zostanie układ komunikacyjny obejmujący rejon ulicy Ratajczaka.

Dzięki realizacji projektu nastąpi poprawa skomunikowania praktycznie wszystkich obszarów funkcjonalnych miasta. Na przewidziane do budowy torowiska skierowana zostanie część linii tramwajowych obsługujących połączenia pomiędzy centrum Poznania, a innymi obszarami funkcjonalnymi miasta, co przełoży się na lepsze skomunikowanie obszarów funkcjonalnych Poznania oraz połączenie centrum miasta z ważnymi dla miasta ośrodkami edukacji, sportu, kultury, skupiskami miejsc pracy i osiedlami mieszkaniowymi.

Inwestycja wpłynie na skrócenie czasów przejazdu tymi odcinkami linii, co przełoży się na lepsze skomunikowanie obszarów funkcjonalnych Poznania.

Inwestycja przewiduje budowę nowego torowiska oraz nowych przystanków tramwajowych, co przełoży się na większą dostępność transportu tramwajowego. Zaplanowano także tworzenie dodatkowych udogodnień dla rowerzystów oraz zamontowanie stojaków rowerowych. Działania te wpłyną na większą dostępność obszaru projektu dla ruchu rowerowego oraz integrację transportu tramwajowego i rowerowego. W inwestycji przewidziano także uprzywilejowanie ruchu pieszego. Powyższe działania umożliwią zwiększenie mobilności miejskiej.

Przewidziano osiągnięcie wskaźników produktu:

- Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra na poziomie 1,265 km w 2022 r.
- Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” 2 szt. w 2022 r.
- Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” - 10 szt. w 2022 r.
- Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej w roku 2023 r. - 8 901 820 pasażerów/rok

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mariusz Wiśniewski