

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.217.2017

02/10/17 - 31

Pan  
Zbyszko Górny  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 02.10.2017 r.

Szanowny Panie Radny,

uzupełniając udzieloną w dniu sesji w punkcie „Odpowiedzi na zapytania” odpowiedź na zapytanie Pana Radnego zadane na LIII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 5 września br. w sprawie inwestycji na Starołęce, przekazuję dodatkowe wyjaśnienia spółki Poznańskie Inwestycje Miejskie dotyczące budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Starołęcka i Głuszyna.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

URZĄD MIASTA POZNAŃ  
Wydział Organizacyjny  
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

21 WRZ 2017

379642

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02  
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
BIURO PODAWCZE

WPLYNĘŁO DNIA 2017-09-21 WPLYNĘŁO DNIA

L. dz. 0  
znak spr. 2808

Poznańskie Inwestycje Miejskie

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Organizacyjny  
plac Kolegiacki 17  
61-841 Poznań

PM Am  
22 09 17

Poznań, dnia 20.09.2017 r.

I.dz. 2340./PIM/09/17/GBu/2016-68

Dotyczy: zapytania Pana Zbyszko Górnego Radnego Miasta Poznania

Odpowiadając w zakresie tematów poruszonych w Zapytaniu p. Zbyszko Górnego z dnia 5.09.2017 r. Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. w aspekcie budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Starołęcka i Głuszyna informują, że:

1. Wykonawca robót budowlanych wykonujący prace na ww. zadaniu inwestycyjnym poinformował Zamawiającego o napotkanych problemach mających wpływ na realizację zadania, przekładających się również na zmianę terminu. Ostateczna wartość przesunięcia znana będzie jednakże po otrzymaniu tzw. wystąpienia, w którym firma Skanska S.A. wskaże konieczne do wykonania, celem wykonania zamówienia, prace dodatkowe, ich wartość oraz ewentualny wpływ na obowiązujący harmonogram. Równocześnie należy podkreślić, że niniejsze podlegać będzie weryfikacji przez Inżyniera Kontraktu oraz Zamawiającego pod kątem zasadności wniosku, mając na uwadze zapisy kontraktowe jak również zaistniały stan faktyczny. Zgodnie z wiedzą Zamawiającego, główne problemy mające wpływ na realizację dotyczą w szczególności rozbieżności pomiędzy stanem infrastruktury podziemnej zinwentaryzowanym na mapach a rzeczywistym. Uszczegółowiając, dotyczy to m.in. ujawnienia innych sieci lub urządzeń tj. drenaże, które nie były wykazane na mapach, czy też stanu technicznego odkrytej infrastruktury, która nie była przewidziana w ramach przedsięwzięcia do wymiany, jednakże po odkryciu wymaga działań naprawczych (sieć wodociągowa). Mając na uwadze powyższe, podejmowane są przez Zamawiającego bieżące działania mające na celu szybkie wyeliminowanie ujawnionych problemów, celem zminimalizowania ich wpływu na termin zakończenia robót budowlanych.
2. Odcinek ul. Ożarowskiej, o którym mowa w przedmiotowym Zapytaniu, zlokalizowany jest na gruntach niebędących w dyspozycji Miasta Poznania. Niemniej należy wskazać, że obowiązująca tymczasowa organizacja ruchu, mając na uwadze uwarunkowania w zakresie infrastruktury drogowej, jest rozwiązaniem optymalnym zarówno pod kątem potrzeb realizacyjnych jak i ruchu samochodowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Wiceprezes Zarządu

Jaromir Weigel  
(1)

Wiceprezes Zarządu

Krzysztof Sas  
(1)

Pełnomocnik Zarządu  
ds. inwestycji

Sprawę prowadzi: Grzegorz Bubula tel. 61 884 20 22 lub 512 954 819, grzegorz.bubula@pozim.pl

Grzegorz Bubula