

Poznań, dnia 5 września 2017 roku

ZAPYTANIA

w sprawie **inwestycji na Starołęce**

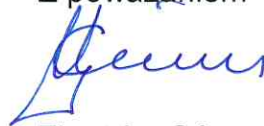
Mieszkańcy Starołęki zbierają podpisy pod petycją, sprzeciwiając się likwidacji pawilonów handlowo-usługowych przy ul. Książęcej, działających tam od kilkunastu lat. Na razie udało im się zebrać około 400 podpisów.

1. Czy w związku z powyższym Zarząd Miasta Poznania upiera się przy obecnej koncepcji budowy parkingu typu P&R przy ul. Książęcej, która spowoduje likwidację ww. pawilonów handlowo-usługowych?
2. Czy nie można by zbudować parkingu z poziomem "0" przeznaczonym na lokale usługowo-handlowe?
3. Czy w rozważanym obecnie przez Miasto Poznań projekcie dużego projektu transportowego na Starołęce dofinansowanego z instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych jest przewidziana budowa tunelu pod torami kolejowymi w ul. Starołęckiej lub wiaduktu nad torami kolejowymi między ul. Minikowo a ul. Romana Maya?

10 lipca br. ruszyła budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Starołęcka i Głuszyna co uwieńczyło 12-letnią walkę radnych osiedlowych ze Starołęki. Było to jedno z najniebezpieczniejszych skrzyżowań w Poznaniu. Przebudowa ma się skończyć w połowie listopada br.

1. Czy powyższy termin zakończenia budowy jest aktualny?
2. W związku z powyższą budową ma ulicach Starołęcka i Głuszyna są utrudnienia w ruchu. Sukcesywnie są wyłączane z ruchu odcinki ww. ulic a ruch samochodowy skierowany jest wyznaczonymi objazdami. Wielu kierowców korzysta jednak z nieformalnego objazdu ul. Ożarowską, na której jest kilka dużych dziur. Czy Zarząd Dróg Miejskich może punktowo wyrównać poprzecznicą ul. Ożarowską na odcinku od ul. Czernichowskiej do ul. Głuszyna?

Z poważaniem



Zbyszko Górny