

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.12.2018  
300118-2875

Pan  
Łukasz Mikuła  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 30.01. 2018 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXI sesji Rady Miasta Poznania w dniu 23 stycznia br. w sprawie drgań kamienicy przy skrzyżowaniu Roosevelta, Dąbrowskiego w związku z przejeżdżającymi tramwajami, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

W wyniku dokonanego przeglądu stanu technicznego torowiska na przedmiotowym węźle nie wykazano nadmiernego zużycia jego elementów, które mogłyby powodować wzmożone drgania odczuwalne w kamienicy. Pomimo tego, że według opinii MPK Poznań Sp. z o.o. stopień zużycia nie miał związku z drganiami kamienicy, wiosną 2017 roku wykonano regenerację krzyżownic na skrzyżowaniu Roosevelta/most Teatralny. Przeprowadzono również niezależne pomiary drgań w kamienicy przed oraz po regeneracji torowiska na skrzyżowaniu. Rzeczywiście pomiary te wykazały przekroczenie norm drgań pionowych. MPK Poznań zostało także zobligowane do przypomnienia motorniczym o przestrzeganiu przepisów dotyczących ograniczeń prędkości tramwajów na rozjazdach (10/15 km/h) i przeprowadzania systematycznych kontroli przestrzegania tych ograniczeń na tym węźle.

W zaistniałej sytuacji należy rozważyć faktyczny powód występowania drgań i przenoszenia się drgań z torowiska na budynek, pomimo utrzymywania rozjazdów i krzyżownic torów w należytym stanie. Być może ekspertyza ogólnego stanu kamienicy wskaże źródło problemu. W związku z istniejącym problemem Zarząd Transportu Miejskiego bezzwłocznie zwróci się do MPK Poznań Sp. z o.o. z prośbą o ponowne przeprowadzenie przeglądu stanu technicznego torowiska na węźle Most Teatralny oraz systematyczne kontrolowanie przestrzegania ograniczeń prędkości w tej lokalizacji.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA