



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Poznań, 06.03. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.73.2018

Nr rej.: 060318-2636

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznań

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXII sesji Rady Miasta Poznań w dniu 27 lutego br. w sprawie możliwości wprowadzenia lewoskrętu z ulicy Szyperskiej w ul. Garbary, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Obecny brak możliwości lewoskrętu z południowego odcinka ul. Szyperskiej w ul. Grabary związany jest ze znacznym nasileniem ruchu pojazdów na dwukierunkowym odcinku ul. Grabary – zarówno od skrzyżowania z ul. Małe Garbary/Estkowskiego w kierunku pl. Bernardyńskiego, ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Królowej Jadwigi, jak i od skrzyżowania z ul. Wielką w kierunku skrzyżowania z ul. Małe Garbary/Estkowskiego.

Umożliwienie skrętu w lewo na tym pozbawionym sygnalizacji świetlnej skrzyżowaniu stwarzałoby kolizję pojazdów chcących skręcić z ul. Szyperskiej w lewo, w kierunku południowym, z potokiem pojazdów jadących ul. Garbary w kierunku północnym. Skręt z ul. Szyperskiej w lewo oznaczałby konieczność włączenia się w potok pojazdów poruszających się w kierunku południowym dwoma pasami ul. Garbary, co wiązałoby się z ograniczeniem płynności ruchu w tej relacji oraz dodatkowymi zagrożeniami bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania. Ponadto, umożliwienie powyższego lewoskrętu mogłoby skutkować niepożądanym zwiększeniem zainteresowania kierowców możliwościami wjazdu i wyjazdu z ul. Szyperskiej, co dodatkowo mogłoby odbić się negatywnie na warunkach ruchu ulicą Garbary i w jej okolicach.

Biorąc jednak pod uwagę sugestie Pana Radnego w związku z potrzebami kierowców poruszających się ul. Szyperską i parkujących w jej rejonie, oraz analizy i prace koncepcyjne prowadzone w zakresie

uspokajania i optymalizacji ruchu w rejonie ul. Garbary i ścisłego centrum miasta, możliwość i warunki wprowadzenia lewoskrętu z ul. Szyperskiej będą w najbliższym czasie przedmiotem analizy jednostek i służb miejskich. W marcu br. temat ten zostanie wprowadzony m.in. pod obrady Komisji Bezpieczeństwa Ruchu przy Miejskim Inżynierze Ruchu. Ewentualne rekomendacje w zakresie zmian organizacji ruchu w tym rejonie będą przedstawione do zaopiniowania przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji oraz poddane konsultacjom z Radą Osiedla Stare Miasto.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Z wyrazami szacunku
Maciej Wucurki
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA