



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 07.03. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.75.2018
Nr rej.: 070318-1823

Pan
Łukasz Mięka
Radny Miasta Poznań

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXII sesji Rady Miasta Poznań w dniu 27 lutego br. w sprawie ograniczenia ruchu we wschodniej części Starego Miasta, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Podległe mi jednostki miejskie prowadzą prace analityczne i koncepcyjne nad optymalizacją i uspokajaniem ruchu w ścisłym centrum Poznania oraz jego dostosowywaniem do obowiązujących przepisów i potrzeb różnych grup mieszkańców i użytkowników. Prowadzone w porozumieniu m.in. z Policją i Radą Osiedla Stare Miasto prace uwzględniać będą m.in. wnioski i doświadczenia z wprowadzania zmian organizacji ruchu w ramach wdrażania kolejnych etapów strefy uspokojonego ruchu Tempo 30 w mieście.

Rozwiązania organizacji ruchu przyjęte i wdrożone w rejonie ulic Paderewskiego, Murnej, Koziej i Szkolnej, uwzględniają specyfikę układu komunikacyjnego w tym rejonie centrum, w tym obsługę komunikacyjną wielu firm, instytucji oraz lokali mieszkalnych na kluczowej w tym rejonie ul. Paderewskiego i w związku z tym nie zawsze mogą być przenoszone wprost w inne rejony. Swoją odrębną specyfikę i złożoną rolę w układzie komunikacyjnym centrum posiadają też takie ulice, jak ul. Wielka, Garbary, czy pl. Kolegiacki, a w ich rejonie trwają obecnie – lub są planowane – rozmaite działania obejmujące m.in. uspokajanie ruchu i rewitalizację.

Pragnę jednak zapewnić, że sugerowane przez Pana Radnego rozwiązania w zakresie ograniczenia ruchu ogólnego po wschodniej stronie Starego Miasta, limitowania tam możliwości wjazdu i parkowania z jednoczesnymi preferencjami np. dla właścicieli lokali, czy wyznaczania miejsc postojowych dla dostaw

towarów znajdują się wśród rozważanych rozwiązań. Podobnie jak i inne wdrażane sukcesywnie w strefach uspokojonego ruchu rozwiązania, obejmujące m.in. wprowadzanie stref zamieszkania, fizyczne elementy uspokajania ruchu i ograniczania prędkości, miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami, rozbudowę infrastruktury rowerowej, czy poprawę bezpieczeństwa i jakości infrastruktury dla pieszych.

Warto przy okazji podkreślić, że ograniczaniu zbędnego ruchu pojazdów w centrum służą nie tylko kolejne zmiany w organizacji ruchu, ale także podejmowane przez jednostki i służby miejskie działania eliminujące możliwości nielegalnego parkowania, uszczelnianie strefy płatnego parkowania, oddawanie do użytku kolejnych parkingów (Za Bramką, Chwaliszewo), czy inwentaryzacja dostępnych miejsc parkingowych, których kontynuacja stanowić będzie istotny element postulowanych przez Pana Radnego zmian.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA