



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 27.04.2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.135.2018
Nr rej.: 270418-2580

Pan
Adam Pawlik
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXV sesji Rady Miasta Poznania w dniu 17 kwietnia br. w sprawie planów modernizacji ronda Rataje i zakupu autobusów elektrycznych, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, przekazuję szczegółowe informacje na temat projektu pn. "Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje":

I. Cel projektu

Nadrzędnym celem projektu jest poprawa poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w Mieście Poznaniu, poprzez przyspieszony rozwój czystych, bezpiecznych, spójnych, funkcjonalnych i efektywnych form transportu publicznego i niezmotoryzowanego transportu indywidualnego.

II. Przedmiotem rzeczowym projektu jest

A) Część infrastrukturalna polegająca na budowie zintegrowanego węzła przesiadkowego, co obejmuje między innymi przebudowę oraz budowę infrastruktury torowo-sieciowej z jej dostosowaniem dla prowadzenia ruchu autobusowego po torowisku i związana z tym korekta układu drogowego w tym ścieżek dla rowerów, parkingu typu B&R oraz zainstalowanie inteligentnego systemu transportowego;

B) Zakup nowego taboru autobusowego (15 sztuk) – zadanie jest realizowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.

III. Dane o Projekcie

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 3 "Energia". Działania 3.3. "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska". Poddziałania 3.3.3. "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZiT dla MOF Poznania" Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

Umowa o dofinansowanie Projektu pt. "Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje" nr RPWP.03.03.03 - 30-0010/17-00 zawarta w dniu 29 grudnia 2017 roku. Wartość Projektu: 153 753 113,73 zł, wartość dofinansowania: 106 611 085,01 zł.

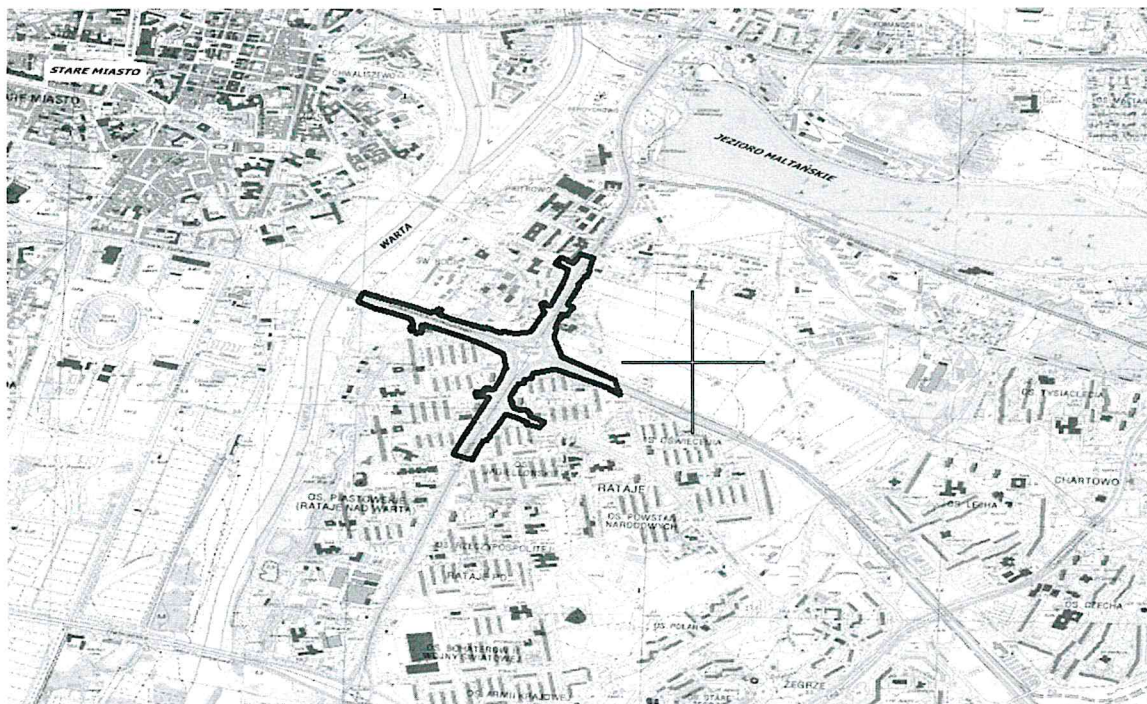
IV. Opis Projektu

Projekt obejmuje. przebudowę trasy tramwajowej o długości ~ 3220,38 m toru pojedynczego z torowiskiem tramwajowo-autobusowym w kierunku północ - południe, wschód - zachód w tym na węźle rozjazdowym w rondzie Rataje wraz z przyległymi odcinkami w tym:

- przebudowę istniejącego torowiska tramwajowego,
- przebudowę i budowę przystanków z wiatami oraz wyposażeniem w zakresie oznakowania poziomego dla osób z niepełnosprawnościami, tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP), elementów bezpieczeństwa ruchu pieszych (błotochrony) oraz małej architektury (kosze na odpady, ławki) wg "Katalogu mebli miejskich Poznania" i kolorystyce wg "Elementy infrastruktury. Wytyczne kolorystyczne".
- przebudowę trakcji napowietrznej ze słupami, instalacjami ogrzewania i zasilania zwrotnic,
- przebudowę elektroenergetycznych linii zasilających i powrotnych,
- przebudowę i budowę instalacji odwodnienia torowisk,
- usunięcie występujących kolizji z infrastrukturą podziemną,
- korektę układu drogowego z przebudową oświetlenia ulicznego oraz sygnalizacji świetlnej.

V. Lokalizacja

- Ulica Bolesława Krzywoustego – odcinek od mostu Królowej Jadwigi do ronda Rataje. Długość odcinka objętego inwestycją ~ 550 m;
- Ulica Bolesława Krzywoustego – od ronda Rataje w kierunku skrzyżowania z ul. Inflancką. Długość odcinka objętego inwestycją ~ 220 m;
- Ulica Jana Pawła II. Długość odcinka objętego inwestycją ~ 370 m;
- Ulica Ludwika Zamenhofa. Długość odcinka objętego inwestycją ~ 400 m;
- Rondo Rataje. Średnica ronda – 96 m;
- Ulica marsz. Józefa Piłsudskiego. Długość odcinka objętego inwestycją ~ 130 m.



VI. Zakres prac:

W ramach prac przewiduje się:

1. Prace rozbiórkowe w tym wycinkę zieleni;
2. Rozbudowę skrzyżowania rondo Rataje w zakresie dobudowy dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających
3. Przebudowę i rozbudowę skrzyżowań z ulicami przyległymi:
 - a) L. Zamenhoffa - marsz. J. Piłsudskiego (w tym budowę pasa dedykowanego dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Zamenhoffa w ul. marsz. J. Piłsudskiego),
 - b) L. Zamenhoffa – Woźlarska (w tym budowę dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Zamenhoffa w ul. Woźlarska),
 - c) Jana Pawła II – Kórnicka,
 - d) Jana Pawła II – św. Rocha,
 - e) B. Krzywoustego – Serafitek,
 - f) B. Krzywoustego – Juracka (w tym budowę dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Krzywoustego w ul. Juracka) przebudowę i budowę chodników, ścieżek rowerowych.
4. Przebudowę i budowę zjazdów na posesje w granicach istniejących i projektowanych pasów drogowych;
5. Likwidację oraz przebudowę istniejących przystanków autobusowych (w rejonie dworca autobusowego);
6. Przebudowę istniejących przystanków tramwajowych (2 szt. na węźle Kórnicka) oraz budowę przystanków tramwajowo-autobusowych 10 szt:
 - a) rondo Rataje na każdym kierunku,
 - b) ul. Zamenhoffa przy skrzyżowaniu z ul. marsz. J. Piłsudskiego,

c) ul. Bolesława Krzywoustego przy przejeździe ul. Jurackiej).

wraz z budową infrastruktury towarzyszącej z zakresu małej architektury (wiaty, ławki, kosze na śmieci), tablice systemu informacji pasażerskiej, odwodnienia.

7. Przebudowę i rozbudowę infrastruktury z zakresu elektroenergetyki zawodowej dot.: sieci trakcyjnej składającej się z: sieci trakcyjnej tramwajowej górnej, systemu ogrzewania zwrotnic oraz sterowania w funkcji temperatury, infrastruktury przytorowej systemu sterowania napędów zwrotnic, systemu monitoringu, magistrali orurowania, układu zasilania kablami trakcyjnymi zasilającymi i powrotnymi;
8. Budowę odwodnienia torowiska;
9. Budowę i przebudowę odwodnienia drogi w tym przykanaliki, wpusty uliczne oraz przebudowę/renowację istniejących kanałów deszczowych na warunkach określonych przez właściciela sieci (Zarząd Dróg Miejskich) wynikającą ze złego stanu technicznego;
10. Budowę urządzeń podczyszczających (separatora oraz osadnika wód deszczowych) przed istniejącym wylotem (A4) do rzeki Warty (dot. wylotu zlokalizowanego na działce o nr ewid.: 1 (ark. 21 obr. 5 Rataje);
11. Przebudowę i rozbudowę oświetlenia drogi;
12. Przebudowę i budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulic:
 - a) rondo Rataje,
 - b) L. Zamenhoffa – marsz. J. Piłsudskiego,
 - c) L. Zamenhoffa – Wioślarska - w tym budowy sygnalizacji świetlnej na nowoprojektowanym przejściu dla pieszych przez jezdnię – nitkę zachodnią ul. Zamenhoffa oraz torowisko, stanowiącego dojście do przystanków tramwajowo autobusowych (TA),
 - d) Jana Pawła II – Kórnicka,

- e) Jana Pawła II – św. Rocha - w tym budowy sygnalizacji świetlnej na nowoprojektowanym przejściu dla pieszych przez jezdnię – nitkę zachodnią ul. Jana Pawła II oraz torowisko, stanowiącego dojeżdżenie do przystanków tramwajowo autobusowych (TA),
 - f) B. Krzywoustego – Serafitek,
 - g) B. Krzywoustego – Juracka.
13. Przebudowę i rozbudowę systemu monitoringu wizyjnego;
 14. Przebudowę i rozbudowę kanalizacji teletechnicznej na potrzeby sygnalizacji i monitoringu wizyjnego;
 15. Przebudowę uzbrojenia podziemnego kolidującego z projektowanym układem drogowym i tramwajowym oraz zabezpieczenie istniejących sieci w tym: sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sanitarne, sieci gazowe i ciepłownicze - sieci elektroenergetyczne, teletechniczne (na warunkach technicznych określonych przez gestorów sieci);
 16. Rozbiórkę obiektów kubaturowych (dot. pawilonów handlowych wzdłuż ul. Krzywoustego nitka południowa przed rondem Rataje zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym);
 17. Modernizację dworca autobusowego – prace remontowo-budowlane (dostosowanie peronów oraz budynku dworca na potrzeby osób niepełnosprawnych, wymiana nawierzchni);
 18. Zagospodarowanie terenów zielonych;
 19. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów z zakresu bezpieczeństwa ruchu.

W załączeniu przekazuję rysunek wraz z legendą projektowanego układu komunikacyjnego, jednocześnie informując, że wersja elektroniczna rysunku zostanie Panu Radnemu przekazana na skrzynkę mailową.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Z wyrazami szacunku
Maciej Wudarski
2-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA