








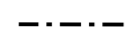










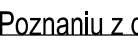



Legenda:



Oznaczenie granicy inwestycji:

-  granica przedsięwzięcia/oznaczenie obszaru terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych


Oznaczenie projektowanych elementów pasa drogowego:

-  projektowany krawężnik 20x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem/ betonowy lub kamienny zgodnie z wytycznymi określonymi w opisie PFU
-  projektowany opornik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej (C12/15)
-  projektowane rozdzielenie chodnika i drogi rowerowej w tym z zastosowaniem krawężnika trapezowego lub ulicznego położonego na płask na ławie betonowej (C12/15) z oporem i wypełnieniem pozostałej przestrzeni kostką betonową 8x10x20 cm w kolorze czerwonym
-  obrzeże betonowe 8x30 cm obramowujące drogę rowerową na ławie bet. (C12/15)
-  obrzeże betonowe 8x30 cm obramowujące chodnik na ławie bet. (C12/15)
-  obrzeże betonowe 8x30 cm obramowujące opaskę z płyt chodnikowych wzdłuż ciągu jezdni na ławie betonowej (C12/15) z oporem
-  oznaczenie rozbiórki obiektów kubaturowych, w tym kontenerowych
-  oznaczenie granicy przystanków tramwajowo-autobusowych z pochylniami (krawężz peronowa zgodnie z wytycznymi zawartymi w PFU)
-  ozn. osi torowiska tramwajowego
-  ozn. projektowanego toru tramwajowego
-  ozn. dla przewidywanego zakresu dowiązania się do istniejącego toru tramwajowego
-  ozn. przystanku autobusowego
-  } oznaczenie zintegrowanego przystanku autobusowo-tramwajowego
-  }
-  } oznaczenie dla projektowanych sygnalizacji świetlnych
-  }
-  } istn. układ drogowy wykonany w ramach budowy centrum handlowego Posnania
-  }
-  oznaczenie postoju TAXI na terenie dworca autobusowego Rataje
-  oznaczenie proj. wiaty autobusowej oraz wiaty tramwajowo - autobusowej
-  ozn. dla lokalizacji projektowanego separatora ruchu U-25


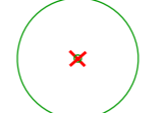


Oznaczenie wg MPZP "Osiedle Piastowskie" w Poznaniu z dn. 03.11.2015 r.:

-  ozn. strefy stanowisk archeologicznych
-  ozn. dla lokalizacji rzeźby chronionej MPZP

Oznaczenie istniejących drzew przeznaczonych do pozostawienia:

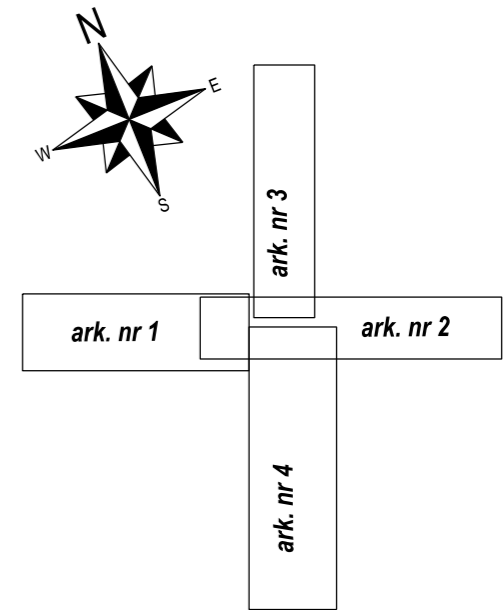
-  ozn. istn. drzew przeznaczonych do pozostawienia

Oznaczenie dla istniejącej zieleni:

-  drzewo istniejące do zachowania
-  drzewo istniejące do usunięcia
-  krzewy istniejące do zachowania
-  krzewy istniejące do usunięcia

Oznaczenie dot. projektowanych nawierzchni:

-  projektowana nowa konstrukcja nawierzchni jezdni z SMA 8 z asfaltem PMB 45/80-55 gr. 4 cm
-  oznaczenie frezowania korekcyjnego dla istn. nawierzchni i ułożenie warstwy wyrównawczo-wiążącej oraz ścierniczej na całej szerokości jezdni
-  projektowana nawierzchnia jezdni tramwajowo-autobusowej (TA), zgodnie z wymaganiami PFU
-  projektowane torowisko tramwajowe klasyczne
-  projektowana nawierzchnia chodników z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7cm
-  projektowana nawierzchnia chodnika o konstrukcji wzmocnionej przez zjazd
-  projektowana nawierzchnia peronów przystanków tramwajowo - autobusowych z płyt betonowych 50x50x7cm
-  projektowana nawierzchnia wydzielonych ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego AC5S (50/70) gr. 4 cm
-  projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego o konstrukcji wzmocnionej z betonu asfaltowego AC5S (50/70) gr. 4 cm
-  projektowana nawierzchnia opaski z kostki betonowej 8x10x20 koloru czerwonego pomiędzy chodnikiem, a ścieżką rowerową z ułożeniem krawężnika trapezowego lub ulicznego położonego na płask na ławie betonowej (C12/15)
-  projektowana nawierzchnia zjazdów na posesję z bet. kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego
-  oznaczenie nawierzchni dla zatok autobusowych z betonu cementowego (C35/45) zbrojonego włóknami koopolimerowymi
-  projektowana nawierzchnia opaski z płyt chodnikowych o wym. 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej
-  projektowana nawierzchnia powierzchni wyłączonych z ruchu z kostki kamiennej (granitowej) nieregularnej 8x8 cm
-  projektowane tereny wyłączone z ruchu o nawierzchni z kamienia płukanego o frakcji 16-32mm, wykonanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz na geowłókninie
-  wydzielone tereny zielone w tym humusowanie gr 10 cm z obsianiem traw (zagospodarowanie w zakresie nasadzeń rekompensacyjnych zgodnie z wytycznymi zawartymi w PFU)
-  oznaczenie dla przejazdów rowerowych przez jezdnię wykonanych przy użyciu czerwonej masy chemoutwardzalnej gr. 3 mm



TEBODIN

Tebodin Poland Sp. z o.o.

Aleje Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
tel. +48 22 334 41 11
fax +48 22 334 41 12
info@tebodin.com www.tebodin.com

ADRES DO KORESPONDENCJI:
ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 406 • 61 - 441 Poznań
tel. +48 61 668 76 00
fax +48 61 668 76 99

inwestor/investor

Miasto Poznań

Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

zleceniodawca dokumentacji/
documentation employer

Miasto Poznań
Wydział Transportu i Zieleni

ul. 3 Maja 46
61-728 Poznań

inwestycja/project

Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje

adres inwestycji/project address
Poznań

tytuł/title:

**LEGENDA DO
PLANU PROJEKTOWANEGO UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO**

projektował/designed by mgr inż. Krzysztof Sobolewski	drogowa KUP/0108/POOD/07	28.06.2017		faza projektu/design phase	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY		
opracował/drawn by mgr inż. Agnieszka Pankiewicz	-			specjalność/discipline	DROGOWA		
sprawdził/verified by				numer rysunku/drawing number	str./sh	z/of	rew./rev.
imię i nazwisko/name POZNAN	nr upraw./licence no. 20T-25180.00	data/date skala/scale 1:500	podpis/sign. format	2.0	1	0	0