

Legenda:

Oznaczenie granicy inwestycji:

- granica przedsięwzięcia/oznaczenie obszaru terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

Oznaczenie projektowanych elementów pasa drogowego:

- projektowany krawężnik 20x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem/ betonowy lub kamienny zgodnie z wytycznymi określonymi w opisie PFU
- projektowany opornik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej (C12/15)
- projektowane rozdzielanie chodnika i drogi rowerowej w tym z zastosowaniem krawężnika trapezowego lub ulicznego położonego na płask na ławie betonowej (C12/15) z oporem i wypełnieniem pozostałej przestrzeni kostką betonową 8x10x20 cm w kolorze czerwonym
- obrzeże betonowe 8x30 cm obramowujące drogę rowerową na ławie bet. (C12/15)
- obrzeże betonowe 8x30 cm obramowujące chodnik na ławie bet. (C12/15)
- obrzeże betonowe 8x30 cm obramowujące opaskę z płyt chodnikowych wzdłuż ciągu jezdni na ławie betonowej (C12/15) z oporem
- oznaczenie rozbiórki obiektów kubaturowych, w tym kontenerowych
- oznaczenie granicy przystanków tramwajowo-autobusowych z pochylkami (krawędź peronowa zgodnie z wytycznymi zawartymi w PFU)
- ozn. osi torowiska tramwajowego
- ozn. projektowanego toru tramwajowego
- ozn. dla przewidywanego zakresu dowiązania się do istniejącego toru tramwajowego
- ozn. przystanku autobusowego
- oznaczenie zintegrowanego przystanku autobusowo-tramwajowego
- oznaczenie dla projektowanych sygnalizacji świetlnych
- istn. układ drogowy wykonany w ramach budowy centrum handlowego Posnania
- oznaczenie postoiu TAXI na terenie dworca autobusowego Rataje
- oznaczenie proj. wiaty autobusowej oraz wiaty tramwajowo-autobusowej
- ozn. dla lokalizacji projektowanego separatora ruchu U-25

Oznaczenie wg MPZP "Osiedle Piastowskie" w Poznaniu z dn. 03.11.2015 r.:

- ozn. strefy stanowisk archeologicznych
- ozn. dla lokalizacji rzeźby chronionej MPZP

Oznaczenie istniejących drzew przeznaczonych do pozostawienia:

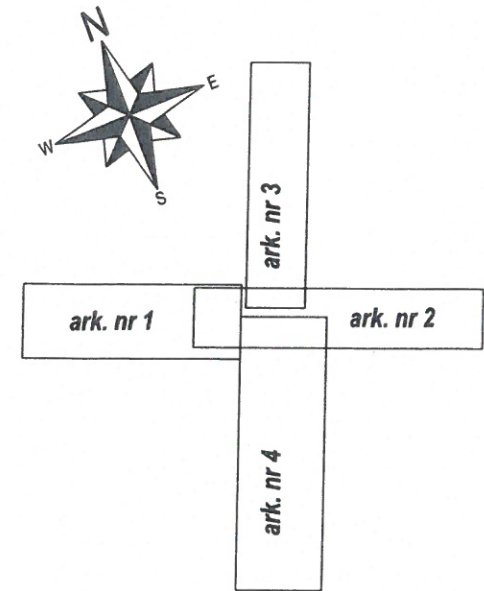
- ozn. istn. drzew przeznaczonych do pozostawienia

Oznaczenie dla istniejącej zieleni:

- drzewo istniejące do zachowania
- drzewo istniejące do usunięcia
- krzewy istniejące do zachowania
- krzewy istniejące do usunięcia

Oznaczenie dot. projektowanych nawierzchni:

- projektowana nowa konstrukcja nawierzchni jezdni z SMA 8 z asfaltem PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- oznaczenie frezowania korekcyjnego dla istn. nawierzchni i ułożenie warstwy wyrównawczo-wiążącej oraz ścieralnej na całej szerokości jezdni
- projektowana nawierzchnia jezdni tramwajowo-autobusowej (TA), zgodnie z wymaganiami PFU
- projektowane torowisko tramwajowe klasyczne
- projektowana nawierzchnia chodników z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7cm
- projektowana nawierzchnia chodnika o konstrukcji wzmocnionej przez zjazd
- projektowana nawierzchnia peronów przystanków tramwajowo-autobusowych z płyt betonowych 50x50x7cm
- projektowana nawierzchnia wydzielonych ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego AC5S (50/70) gr. 4 cm
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego o konstrukcji wzmocnionej z betonu asfaltowego AC5S (50/70) gr. 4 cm
- projektowana nawierzchnia opaski z kostki betonowej 8x10x20 koloru czerwonego pomiędzy chodnikiem, a ścieżką rowerową z ułożeniem krawężnika trapezowego lub ulicznego położonego na płask na ławie betonowej (C12/15)
- projektowana nawierzchnia zjazdów na posesję z bet. kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- oznaczenie nawierzchni dla zatok autobusowych z betonu cementowego (C35/45) zbrojonego włóknami koopolimerowymi
- projektowana nawierzchnia opaski z płyt chodnikowych o wym. 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej
- projektowana nawierzchnia powierzchni wyłączonych z ruchu z kostki kamiennej (granitowej) nieregularnej 8x8 cm
- projektowane tereny wyłączone z ruchu o nawierzchni z kamienia płukanego o frakcji 16-32mm, wykonanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz na geowłókninie
- wydzielone tereny zielone w tym humusowanie gr 10 cm z obsianiem traw (zagospodarowanie w zakresie nasadzeń rekompensacyjnych zgodnie z wytycznymi zawartymi w PFU)
- oznaczenie dla przejazdów rowerowych przez jezdnię wykonanych przy użyciu czerwonej masy chemoutwardzalnej gr. 3 mm



TEBODIN

Tebodin Poland Sp. z o.o.

Aleje Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

tel. +48 22 334 41 11

fax +48 22 334 41 12

Info@tebodin.com www.tebodin.com

ADRES DO KORESPONDENCJI:

ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 406 + 61 - 441 Poznań

tel. +48 61 668 76 00

fax +48 61 668 76 99

inwestor/investor

Miasto Poznań

Plac Kolegiacki 17

61-841 Poznań

zlecająca dokumentacji/
documentation employer

Miasto Poznań
Wydział Transportu i Zieleni

ul. 3 Maja 46

61-728 Poznań

inwestycja/project

Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje

adres inwestycji/project address
Poznań

tytuł/title:

**LEGENDA DO
PLANU PROJEKTOWANEGO UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO**

| | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------|------------------------|---|
| projektował/designed by mgr inż. Krzysztof Sobolewski | drogowa KUP0108/POOD/07 | 28.06.2017 | | faza projektu/design phase PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY |
| opracował/drawn by mgr inż. Agnieszka Pankiewicz | | | | specjalność/discipline DROGOWA |
| opracował/drawn by | | | | |
| sprawdził/verified by | | | | |
| imię i nazwisko/name POZNAŃ | nr upraw./licence no. 20T-25180.00 | data/date 1:500 | podpis/sign. format | numer rysunku/drawing number 2.0 |
| | | | | str./sh z/of 1 0 0 |