



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 17.05.2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.204.2018
Nr rej.: 170518 - 58

Pan
Adam Pawlik
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXVI sesji Rady Miasta Poznania w dniu 8 maja br. w sprawie przebudowy ronda Rataje, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Wybór wariantu inwestycyjnego, będącego też przedmiotem wniosku Miasta Poznań o dofinansowanie projektu pn.: „Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje” w ramach WRPO 2014-2020 Poddziałnie 3.3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” poprzedzony był analizą, w której kwestie warunków ruchowych odgrywały istotną rolę. Rozważania dotyczące analizy ruchu znajdują się w rozdziale VIII Studium Wykonalności. Z kolei rozdział VI Studium to analiza wykonalności rozpatrywanych w ramach projektu wariantów inwestycyjnych, syntetycznie podsumowana w tabeli 2 na str. 90-91. Z uwagi na obszerność materiału pozwolę sobie przekazać przygotowane dla tego projektu Studium Wykonalności na skrzynkę mailową Pana Radnego.

Równoległe do działań związanych z aplikowaniem o środki UE, obejmujących opracowanie takiej dokumentacji jak: Program funkcjonalno-użytkowy, dokumentacja środowiskowa i wspomniane Studium, przygotowana została przez firmę Traffic Consulting „Analiza symulacyjnych wariantów przebudowy ronda Rataje w Poznaniu (VISSIM 5.40)”, w ramach której poddano badaniu główne warunki ruchowe związane tak z transportem zbiorowym, jak i indywidualnym obszaru funkcjonalnego ronda Rataje. Wyniki ww. analizy wskazują, że wariant przyjęty przez Miasto do realizacji pod względem jego efektywności

ustępuje miejsca jedynie wariantowi dwupoziomowemu, który z przyczyn obiektywnych, głównie ekonomicznych nie jest możliwy do realizacji w perspektywie najbliższych kilkunastu lat. Efekt taki osiągnięto m.in. dzięki wprowadzeniu ruchu autobusowego na torowiska tramwajowe, których geometria i nawierzchnia będzie do tego przystosowana oraz przez poszerzenie przekrojów wlotów na rondzie.

Jednocześnie chciałbym zauważyć, że wydłużony czas oczekiwania na dojazd do Ronda z kierunku Górnego Tarasu Rataj ulicą Bolesława Krzywoustego jest następstwem ograniczonego przejazdu ulicą Hetmańską w związku z prowadzonym remontem torowiska i zmianą zachowań komunikacyjnych kierowców zwyczajowo korzystających z tego połączenia.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA