



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 30.05.2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.236.2018  
Nr rej.: 300518 - 2121

Pan  
Jan Sulanowski  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXVII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 22 maja br. w sprawie konsultacji dotyczących zmiany lokalizacji przystanków na Wildzie, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Decyzja o zmianie lokalizacji przystanków „Rynek Wildecki”, realizowanych w ramach zadania „Przebudowa torowisk w ul. Wierzbicice i 28 Czerwca 1956 roku” podjęta została na podstawie szczegółowych analiz technicznych oraz na podstawie wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych (w tym przeprowadzonych ankiet wśród pasażerów korzystających z przedmiotowego przystanku). Zmiana lokalizacji przystanku była poparta m.in. propozycją Rady Osiedla Wilda, wyrażoną w Uchwale przedmiotowej Rady nr XVI/82/II/2016 z dnia 19 maja 2016 r.

We wrześniu 2014 r. Zarząd Transportu Miejskiego przeprowadził konsultacje społeczne dla zadania polegającego na wyborze miejsc budowy dwóch przystanków wiedeńskich. Wśród proponowanych lokalizacji były m.in. przystanki na ul. Wierzbicice (w istniejących lokalizacjach). Jednak propozycja przebudowania przedmiotowego przystanku spotkała się ze sprzeciwem Stowarzyszenia „Wildecka Inicjatywa Lokalna WILDzianie” oraz Stowarzyszenia „Inwestycje dla Poznania”. W odpowiedzi na ww. konsultacje społeczne w sprawie budowy przystanków wiedeńskich, Stowarzyszenie „Wildecka Inicjatywa Lokalna WILDzianie” przedstawiało projekt zmian w obrębie rynku Wildeckiego, który zawierał propozycję budowy wspólnego przystanku przy płycie rynku (w załączeniu).

24 września 2014 r., Wildecka Inicjatywa Lokalna WILDzianie zorganizowała debatę m.in. w sprawie zmiany lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki”. W debacie udział wzięli również przedstawiciele ZTM, którzy poinformowali, że w pierwszej kolejności należy sprawdzić techniczną możliwość zlokalizowania przystanku przy płycie rynku. W dalszej kolejności należy przekazać oficjalne stanowisko i przeprowadzić proces konsultacji społecznych celem wyboru ostatecznej lokalizacji przystanków.

We wrześniu 2015 r., ZTM zorganizował spotkanie z Radą Osiedla Wilda oraz Radą Osiedla Zielony Dębiec, które miało na celu omówienie zadania związanego z przebudową trasy tramwajowej w ul. Wierzbicice – 28 Czerwca 1956 r. W dniu 19 maja 2016 r., RO Wilda podjęła ww. Uchwałę, w treści której sugeruje zmianę lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki”.

Konsultacje społeczne zadania ZTM/P/007 „Przebudowa torowisk w ul. Wierzbicice i 28 Czerwca 1956 roku” zostały podzielone na dwa etapy:

1. Elektroniczna oraz listowna możliwość składania wniosków i uwag – 3-21 kwietnia 2017 r.
2. Spotkanie konsultacyjne – 27 kwietnia 2017 r.

Wszelkie uwagi i wnioski należało przysyłać pocztą elektroniczną na adres [konsultacje@ztm.poznan.pl](mailto:konsultacje@ztm.poznan.pl) lub pocztą tradycyjną na adres: Dział Inwestycji i Eksploatacji Infrastruktury, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań w terminie do 21 kwietnia 2017 r. Ogłoszenie informacji o konsultacjach znalazło się nie tylko na stronach internetowych Miasta Poznania i ZTM, ale również zostało przekazane za pomocą poznańskich mediów (zarówno elektronicznie, jak i w gazetach). Zaproszenie mieszkańców na spotkanie konsultacyjne na dzień 27 kwietnia 2017 roku odbyło się poprzez plakaty informacyjne, jak również drogą elektroniczną oraz przez poznańskie media. Plakaty kolportowane na Wildzie miały na celu poinformowanie społeczeństwa o zbliżającym się spotkaniu konsultacyjnym.

Mieszkańcy w ramach przeprowadzonych konsultacji elektronicznych i spotkania konsultacyjnego udzielili łącznie 100 głosów (w tym 22 głosy przesłane elektronicznie oraz 78 głosów zebranych na spotkaniu konsultacyjnym, które odbyło się 27 kwietnia 2017 r.). Udział odpowiedzi udzielonych w ankiecie na spotkaniu konsultacyjnym na pytanie: „Zmiana lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki” względem aktualnej wg Pani/Pana jest” kształtowała się następująco:

- 49% korzystana;
- 38% niekorzystna;
- 13% trudno powiedzieć.

Pomimo faktu, iż większość głosów udzielonych w ramach konsultacji społecznych poparała zmianę lokalizacji przedmiotowych przystanków, Zarząd Transportu Miejskiego, w celu weryfikacji ich poprawności przeprowadził badania terenowe (metodą wywiadu bezpośredniego) w tej okolicy pośród osób korzystających z komunikacji miejskiej na Wildzie. Dodatkowe badania miały miejsce w dniach 11-12 oraz 15 maja 2017 r. Pracownicy ZTM zapytali o zdanie łącznie 214 pasażerów komunikacji miejskiej, którzy korzystali z istniejących przystanków, w tym 162 mieszkańców Wildy i 52 spoza tej dzielnicy. Biorąc pod uwagę wszystkie przebadane osoby (214 ankietowanych) wyniki prezentują się następująco:

- Prawie 69% za wariantem zaproponowanym przez Radę Osiedla Wilda (2 przystanki);
- Prawie 9% za wariantem alternatywnym (3 przystanki);
- Około 22% za wariantem obecnie istniejącym (4 przystanki).

Zebrane opinie pozwoliły m.in. na wyszczególnienie wyników mieszkańców Wildy, czy też osób często korzystających z komunikacji publicznej, co dodatkowo zweryfikowało konieczność wprowadzenia zmian w lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki”. Łączna liczba zebranych głosów podczas całego procesu konsultacji społecznych wynosi 314.

Dnia 18 maja 2017 r. (po zamknięciu procesu konsultacyjnego) do ZTM wpłynęło pismo z dnia 12 maja 2017 r., o treści zawierającej protest przeciw zmianie lokalizacji przystanków „Rynek Wildecki”. W wyniku analizy treści protestu stwierdzono, że przedmiotowe wystąpienie nie wniosło nowych, nieznanych wcześniej przesłanek. Stwierdzono natomiast, że odległość do przystanku „Rynek Wildecki” dla części protestujących zmniejszy się względem stanu istniejącego. W związku z brakiem danych adresowych nadawcy, ZTM nie mógł udzielić odpowiedzi. Z uwagi jednak na fakt, iż w dniu 23 stycznia 2018 r. do ZTM wpłynęło pismo, w którym wskazano adres na jaki należy skierować odpowiedź, ZTM udzielił odpowiedzi na złożony protest mieszkańców pismem ZTM.SO.4113.2.2018 z dnia 6 lutego 2018 r. (w załączeniu).

Na podstawie przeprowadzonych konsultacji społecznych w dokumentacji projektowej wprowadzono następujące zmiany:

- Zmiana szerokości najwęższego miejsca w pobliżu numeru 113a-115;
- Uwolnienie wyjazdu z posesji nr 117;
- Więcej miejsca dla pasażerów i pieszych;

- Więcej miejsca na elementy małej architektury (wiaty przystankowe, tablice informacji pasażerskiej etc.).

Po wprowadzeniu zmian wynikających z uzyskanych wyników konsultacji społecznych, na prośbę Rady Osiedla Wilda, ZTM we wrześniu 2017 r. w rejonie przystanku „Rynek Wildecki” rozkolportował ulotki informacyjne, które przekazały mieszkańcom informacje na temat aktualnego stanu projektu.

W związku z zakończeniem konsultacji społecznych oraz wprowadzonych zmian wynikających z oczekiwań Mieszkańców, w marcu 2018 roku do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu trafiły pisma potwierdzające poparcie społeczne dla planowanych zmian. Wśród występujących podmiotów znalazły się:

- Rada Osiedla Wilda;
- Stowarzyszenie Wildecka Inicjatywa Lokalna WILDzianie;
- Warsztat Terapii Zajęciowej POMOST Polskiego Stowarzyszenia na Rzecz Osób z Niepełnosprawnością Intellektualną;
- Stowarzyszenie na Rzecz Osób Niepełnosprawnych „ISKRA”;
- Stowarzyszenie na Rzecz Dzieci Niepełnosprawnych i Zagrożonych Niepełnosprawnością SILOE.

Po przeprowadzonych konsultacjach społecznych oraz wprowadzonych zmianach w dokumentacji projektowej, Zarząd Transportu Miejskiego podtrzymał stanowisko w sprawie zmiany lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki”. W chwili obecnej trwają dalsze prace projektowe (projekt budowlany i wykonawczy), które pozwolą na rozpoczęcie realizacji inwestycji w roku 2019.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Władarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA



Zarząd Transportu Miejskiego  
Poznań, dnia 06.07.2018

Pan

ul. \_\_\_\_\_

**ZTM.SO.4113.2.2018**

Szanowny Panie,

odpowiadając na pismo nadesłane do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu w dniu 23.01.2018r. uprzejmie informujemy, że w związku z brakiem danych adresowych nadawcy, ZTM w maju 2017 r. nie mógł udzielić odpowiedzi. Zgodnie z art. 63 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1257) podanie wnoszone do organu administracji publicznej powinno zawierać co najmniej wskazanie osoby, od której pochodzi, jej adres i żądanie oraz czynić zadość innym wymaganiom ustalonym w przepisach szczególnych.

Nadmieniamy, że treść protestu została przez ZTM szczegółowo przeanalizowana. Jednocześnie rozważono wcześniejsze głosy i argumenty w dyskusji na temat przesunięcia przystanków „Rynek Wildecki” w wyniku czego stwierdzono, że przedmiotowe wystąpienie nie wniosło nowych, nieznanych wcześniej przesłanek.

Informujemy, że decyzja o zmianie lokalizacji przystanków „Rynek Wildecki” została podjęta na podstawie szczegółowych analiz technicznych oraz na podstawie wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych (w tym przeprowadzonych ankiet z pasażerami korzystających z przedmiotowego przystanku). Projektowany wspólny przystanek przy Rynku Wildeckim stworzy centralny punkt Wildy, działając „miastotwórczo”, a tym samym przyczyni się do wzrostu liczby odwiedzających Rynek. Odległości międzyprzystankowe oraz dostępność transportu publicznego zostanie zoptymalizowana, jednocześnie powodując znaczne zbliżenie przystanków do miejsca zamieszkania osobom mieszkającym na południe od Rynku. Zmieniona lokalizacja przystanku nie wpłynie negatywnie na przejazd karetek pogotowia (w obrębie przystanków będą mogły poruszać się po torowisku tramwajowym), jak również na samo wejście do kościoła Parafii pod wezwaniem Maryi Królowej w Poznaniu, a także pawilonów na Rynku Wildeckim, które w ramach przebudowy nie ulegną likwidacji bądź przesunięciom.

**POZnań\***

Zarząd Transportu Miejskiego ul. Matejki 59, 60-770 Poznań  
tel 61 646 33 44 | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

Całość zamierzenia inwestycyjnego polega na przebudowie istniejącej infrastruktury w ciągu ul. Wierzbicice oraz (częściowo) ul. 28 Czerwca 1956 r., a zatem poniesione nakłady finansowe na zmianę geometrii układu torowo-drogowego przyczynią się nie tylko do poprawy bezpieczeństwa, ale przede wszystkim podniosą komfort przemieszczania się dla osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej mobilności.

Posadowienie Tablicy Informacji Pasażerskiej na rozwidleniu ul. Górna Wilda i Wierzbicice oraz wybudowanie przystanków wiedeńskich w istniejących lokalizacjach, nie przyczyni się do poprawy sytuacji pasażerów, którzy obecnie zmuszeni są do oczekiwania pomiędzy dwoma przystankami oraz do biegania między przejeżdżającymi samochodami, aby zdążyć na swój tramwaj. Ponadto zmiana lokalizacji przystanków przy Rynku Wildeckim spowoduje utworzenie wspólnego punktu przesiadkowego dla wszystkich relacji.

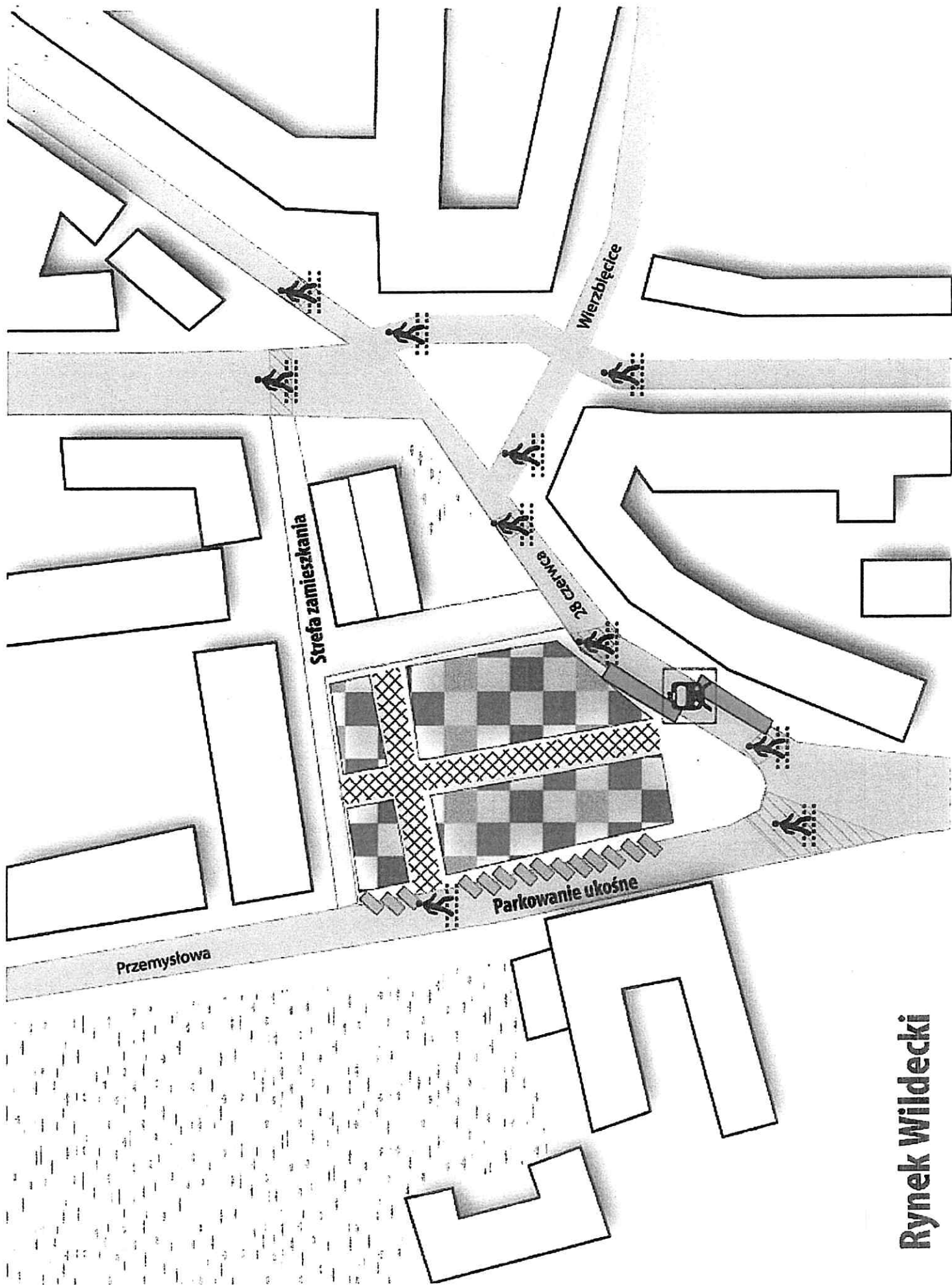
Z poważaniem

Zarząd Transportu Miejskiego

w Poznaniu  
DYREKTOR

*Piotr Spuszcza*

Otrzymują:  
1 x adresat  
1 x a/a



**Rynek Wildecki**

