



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 06.07. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.309.2018
Nr rej.: 060718-1712

Pani
Katarzyna Kretkowska
Wiceprzewodnicząca
Rady Miasta Poznania

Szanowna Pani Przewodnicząca,

odpowiadając na zapytanie Pani Przewodniczącej zadane na LXIX sesji Rady Miasta Poznania w dniu 26 czerwca br. w sprawie zakazu postoju na ul. Garbary przy skrzyżowaniu z ul. Woźną, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Likwidacja jednego miejsca postojowego po południowej stronie skrzyżowania ul. Garbary i ul. Woźnej wynikała z wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych w rejonie intensywnego ruchu pieszego w ciągu ul. Woźnej oraz koniecznością dostosowania organizacji ruchu w tym rejonie do obowiązujących przepisów. Co prawda parkowanie bezpośrednio za przejściem dla pieszych jest możliwe na zasadach ogólnych, jednak na ulicach, na których wyznaczono strefę płatnego parkowania miejsca takie muszą być oznakowane stosownym oznakowaniem poziomym i pionowym, w tym znakiem D-18 (parking) z tabliczką podznakową określającą sposób parkowania.

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” odległość pomiędzy kolejnymi znakami pionowymi powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Ponieważ znaku D-18 nie można łączyć ze znakiem pionowym D-6 (przejście dla pieszych), w sytuacjach takich jak powyższa początek miejsc postojowych wyznacza się min. 10 m za oznakowanym początkiem przejścia dla pieszych. Ponadto, nie jest możliwe legalne wyznaczanie miejsc postojowych w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania. Sytuacje takie wykazane zostały jako uchybienia w „Wystąpieniu pokontrolnym” Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 maja 2018 r.

Zdając sobie sprawę ze znaczenia dostępności miejsc postojowych w obszarze ścisłego centrum, władze Miasta Poznania równolegle z działaniami mającymi na celu uspokojenie ruchu, poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego oraz komfortu pieszych – a skutkującymi czasem likwidacją pojedynczych miejsc postojowych – podejmują także działania w celu zapewnienia alternatywnych miejsc postojowych (m.in. na parkingach Za Bramką i na Chwaliszewie). Także na odcinku ul. Garbary pomiędzy ul. Woźną i ul. Wodną utrzymana została możliwość parkowania na miejscach postojowych po obu stronach ulicy. Jednocześnie, wytyczenie nowych przejść dla pieszych na popularnych ciągach pieszych pomiędzy okolicami Starego Rynku i terenami nadwarciańskimi powinno sprzyjać zwiększeniu tam liczby pieszych, którzy stanowią główną grupę potencjalnych klientów punktów handlowych i usługowych funkcjonujących w tym rejonie.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA