

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 17.07. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.335.2018
Nr rej.: 170718 - MGS

Pani
Klaudia Strzelecka
Radna Miasta Poznań

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na zapytanie Pani Radnej zadane na LXXI sesji Rady Miasta Poznań w dniu 10 lipca br. w sprawie nowych przystanków na terenie osiedla Żegrze, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Nowe przystanki autobusowe Os. Czecha III, Lubuszańska i Os. Orła Białego III, są przystankami „na żądanie” i wyznaczone zostały „do pary” dla już istniejących na tym terenie przystanków (mapka w załączeniu). Wprowadzenie tych przystanków nie było konsultowane z radami osiedli, bowiem nie nastąpiła tu zmiana przebiegu trasy, a wyznaczenie dodatkowych przystanków („na żądanie”) stanowi niewątpliwie polepszenie warunków komunikacji dla mieszkańców.

Do tej pory w kierunku południowym na trasach linii autobusowych numer 52 i 84 brakowało następujących przystanków: Lubuszańska (dawniej Ślęzańska) oraz Os. Czecha III, natomiast dla linii nr 65: Os. Orła Białego III. W związku z powyższym odległość pomiędzy „starymi” przystankami na trasie linii nr 52 i 84 wynosiła aż 1200 metrów. W kierunku przeciwnym przystanki te znajdują się na trasie w/w linii. Lokalizacja nowych przystanków w ciągu ul. Kurlandzkiej spowodowała, że dostępność do linii autobusowych nr 52 i 84 dla mieszkańców m.in. ul. Ślęzańskiej, Pyrzyczańskiej, północnej części os. Orła Białego oraz Os. Czecha znacząco się poprawiła. Zamiast pokonywać pieszo 700-750 metrów z przystanku Dziadoszańska, dystans zmniejszył się do 350-400 metrów. Taka różnica może być decydująca zwłaszcza dla osób niepełnosprawnych ruchowo. W przypadku budynku przy skrzyżowaniu ulic Bobrzańskiej i Ślęzańskiej poprawa dostępności komunikacji autobusowej jest jeszcze większa. Odległość do przystanku zmniejszyła się z 600 metrów do 220 metrów. Podkreślić należy, że połączenie to jest istotne dla osób podróżujących z Wielospecjalistycznego Szpitala Miejskiego przy ul. Szwajcarskiej, jak również z tramwaju przy ul. Piaśnickiej.

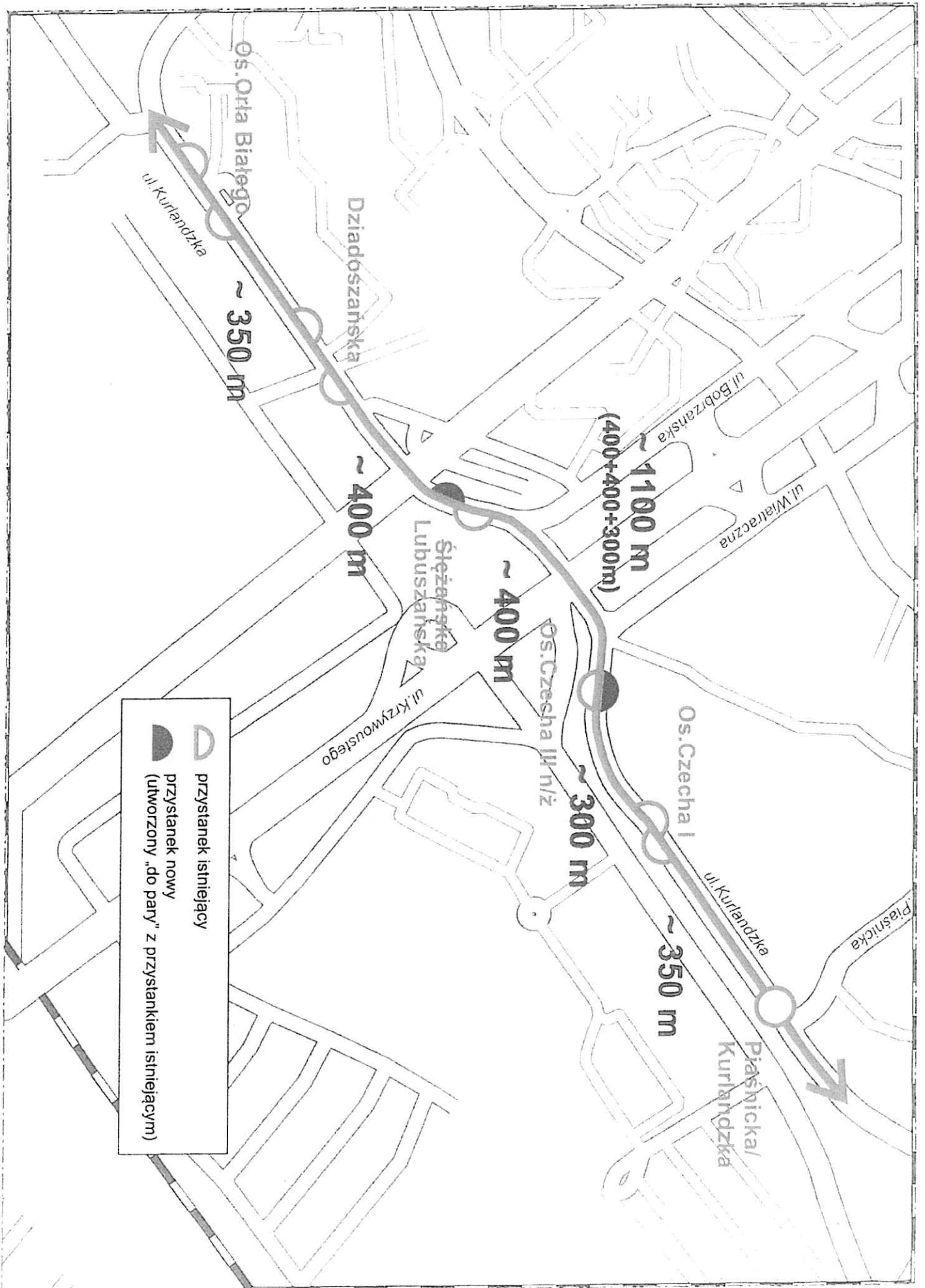
W przypadku linii nr 65, przystanek został zrealizowany jako rozwiązanie zaproponowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w odpowiedzi na wnioski mieszkańców i Rady Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo o przywrócenie wjazdów linii nr 65 na pętlę Os. Orła Białego, które ze względu na minimalne wykorzystanie zostały zlikwidowane w 2017 roku. Nowy przystanek ma na celu poprawę obsługi komunikacyjnej dla pasażerów jadących w kierunku ul. Fortecznej.

Optymalna odległość między przystankami dla komunikacji autobusowej przebiegającej przez tereny zamieszkałe wynosi około 300-400 metrów. Sytuacja, kiedy przystanki znajdują się tylko w jednym kierunku jest niepożądana w komunikacji publicznej, ze względu na większe skomplikowanie układu transportowego. Przykładem może być pasażer, który wyruszając z danego przystanku, mając przekonanie, że wysiadzie z autobusu około 400 metrów dalej, zostanie przewieziony do przystanku znacznie oddalonego od celu podróży.

Lokalizacja nowych przystanków wiąże się także z przeprowadzonymi optymalizacjami sieci autobusowej w rejonie Rataj w 2012 i 2017 roku. Ogromny wpływ na funkcjonowanie linii autobusowych w rejonie Nowego Miasta miała budowa linii tramwajowej na Franowo i to w tym momencie nastąpiło zmniejszenie pracy przewozowej w trakcji autobusowej. Kolejna optymalizacja została przeprowadzona w 2017 roku po wnikliwych obserwacjach potoków pasażerskich. Ze względu na niskie potoki pasażerskie zlikwidowana została linia nr 97, która kursowała m.in. ul. Bobrzańską i Wiatraczną do szpitala przy ul. Szwajcarskiej. Ulice te były obsługiwane przez linię nr 66, która skierowana została na inną trasę, ze względu na zmianę potrzeb komunikacyjnych w innym rejonie Nowego Miasta oraz lepszego skomunikowania z liniami tramwajowymi. Wyżej wymienione zmiany spowodowały zmniejszenie pracy przewozowej, która została wykorzystana w innych rejonach miasta, gdzie występowały przepełnione kursy. Nowe przystanki rekompensują pogorszenie dostępności komunikacji w rejonie ulic Wiatracznej i Bobrzańskiej.

Biorąc pod uwagę otrzymane wnioski, w ocenie Zarządu Transportu Miejskiego znaczną grupę użytkowników przystanków będą stanowiły osoby starsze z dysfunkcjami narządu ruchu. Działania dążące do poprawy dostępności komunikacji są elementem zachęcającym do korzystania z publicznego transportu zbiorowego, co docelowo pozwoli zmniejszyć ruch pojazdów indywidualnych w mieście. Poza omawianą poprawą dostępności transportu zbiorowego, prowadzonych jest wiele innych działań dążących do zwiększenia udziału komunikacji publicznej w transporcie na terenie Miasta Poznania.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA



przystanek istniejący
przystanek nowy
(utworzony „do par” z przystankiem istniejącym)

