



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ

Poznań, 12. 10. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.458.2018  
Nr rej.: 12 10 18 - 2871

Pan  
Michał Boruczowski  
Radny Miasta Poznań

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXXIII sesji Rady Miasta Poznań w dniu 25 września br. w sprawie poszerzenia ul. Ks. Mieszka I o dwa pasy ruchu, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Fragmentu ul. Ks. Mieszka I, między bankiem PKO przy przystanku PST Kurpińskiego, a wysokością początku bloku os. Zwycięstwa 23 nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i do chwili obecnej nie przystąpiono do jego opracowania (poza terenem skrzyżowania ulic Księcia Mieszka I i Lechickiej, który znajduje się w granicach projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „III RAMA KOMUNIKACYJNA odcinek północny” w Poznaniu (Uchwała Nr L/528/IV/2004 Rady Miasta Poznań z dnia 20 lipca 2004r.).

W obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznań<sup>1</sup> ww. fragment drogi położony jest na terenie oznaczonym symbolami:

---

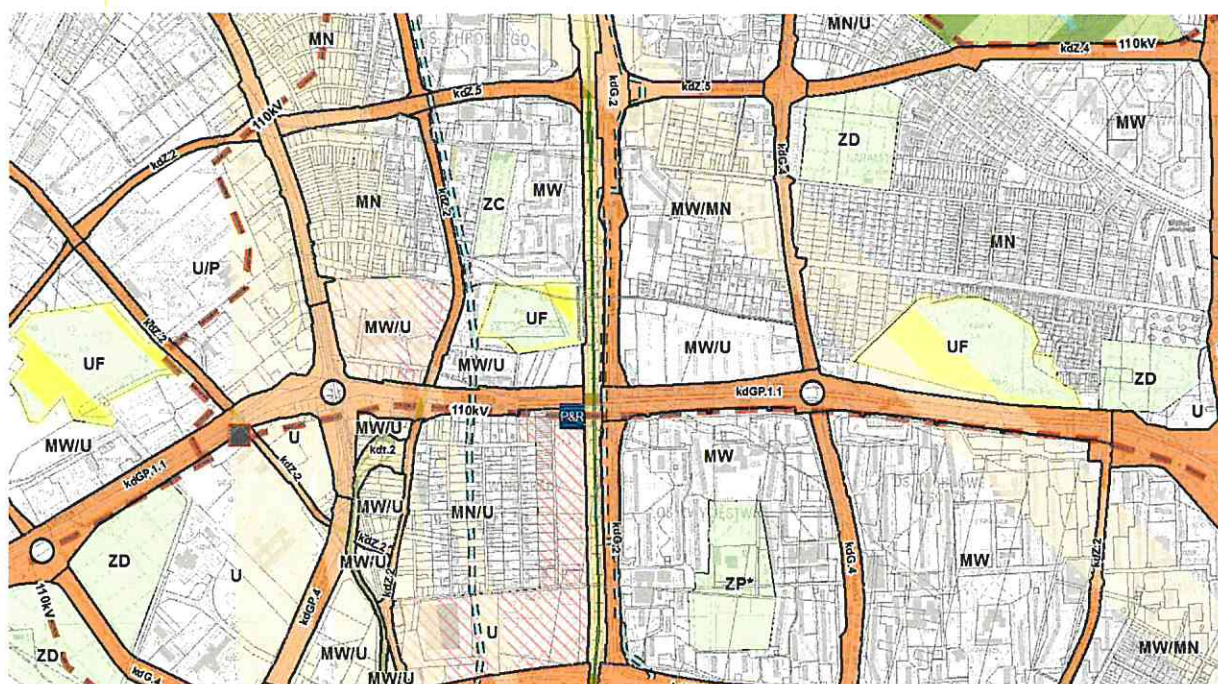
<sup>1</sup> Uchwała nr LXXIII/1137/VI/2014 Rady Miasta Poznań z dnia 23 września 2014 r.

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznań jest dokumentem planistycznym obowiązującym na terenie całego miasta, także na terenach, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. W przeciwieństwie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Studium nie jest prawem miejscowym, ale tzw. aktem kierownictwa wewnętrznego, który określa politykę przestrzenną miasta. Studium nie ustala przeznaczenia terenów, wskazuje ono natomiast kierunki zmian w przeznaczeniu terenów. Zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym to w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego następuje ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu. Studium nie stanowi podstawy do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach dotyczących warunków zabudowy i zagospodarowania terenu oraz pozwoleń na budowę. Ustalenia Studium są natomiast wiążące przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Rysunek Studium został uchwalony w wersji papierowej w skali 1:15000 i w takiej formie należy go odczytywać.

- **kdG.2** oznaczającym drogę główną (ul. Księcia Mieszka I) o przekroju 1x2, tj. z jedną jezdnią o dwóch pasach ruchu, przy czym odnośnie przekroju Studium podaje podstawowe, tj. minimalne wymagane parametry w zakresie liczby jezdni(1x..., 2x...) oraz przypadających na każdą jezdnię pasów ruchu(...);
- **kdGP.1.1** (III rama komunikacyjna – ul. Lechicka), oznaczającym drogę główną ruchu przyspieszonego<sup>2</sup>.

Przez ww. fragment drogi przebiega istniejąca magistrala wodociągowa.



Fragment rysunku Studium z naniesionymi granicami działek ewidencyjnych

<sup>2</sup> dla terenów infrastruktury transportowej Studium dopuszcza w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego:

- korekty przebiegu tras komunikacyjnych oraz wyznaczenie nowych odcinków, nie przewidzianych w Studium pod warunkiem zabezpieczenia zapisanych w Studium powiązań i minimalnych parametrów wynikających ze szczegółowych analiz;
- rozwiązania częściowe, jako etap uzyskania docelowych parametrów, w szczególności w zakresie przekrojów jezdni i parametrów węzłów, w tym także węzłów na III ramie komunikacyjnej (jako innych niż wielopoziomowe, bezkolizyjne), pod warunkiem wykazania w analizach do planu miejscowego, że jego ustalenia w zakresie lokalizacji zabudowy i zasad zagospodarowania terenu nie kolidują z kierunkowym przeznaczeniem pod infrastrukturę transportową i określonymi w Studium parametrami; przykładowo droga, dla której zapisano w Studium przekrój dwujezdniowy, może być regulowana w planie stopniowo, zaczynając od jednej jezdni i ograniczonego dla potrzeb tej jezdni pasa drogowego – umożliwiając tymczasowe zachowanie istniejących obiektów kolidujących z docelowymi parametrami drogi lub wykorzystanie potencjalnych rezerw dla drugiej jezdni na tymczasowe formy zagospodarowania.



Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego nie wymaga, ale i nie wyklucza realizacji dwóch jezdni na przedmiotowym odcinku ulicy. O swobodzie ruchu w mieście decyduje przede wszystkim przepustowość skrzyżowań. Zgodnie z tą regułą na przedmiotowym odcinku ul. Mieszka I nie ma potrzeby rozbudowy o kolejne pasy ruchu. Poza tym ewentualna dobudowa drugiej jezdni mogłaby sprzyjać nieprzestrzeganiu przepisów ruchu drogowego w zakresie dopuszczonej prędkości.

Jednocześnie informuję, że obecnie w planach inwestycyjnych Zarządu Dróg Miejskich nie przewiduje się rozbudowy ul. Księcia Mieszka I (do przekroju 2x2) na wskazanym powyżej odcinku. Także w WPF-ie nie ma tego zadania.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wudarski  
2-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

