



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, *01.10.* 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.467.2018
Nr rej.: *011018 - 2938*

Pan
Tomasz Lipiński
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXXIII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 25 września br. w sprawie osób uprawnionych do korzystania z parkingu Park & Ride, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Obecnie na parkingu Parkuj i Jedź, na mocy uchwały Nr LVI/1027/VII/2017 Rady Miasta Poznania z dnia 7 listopada 2017 r. w sprawie regulaminu parkingów działających w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) w Poznaniu (§ 2 pkt 9 oraz § 4 ust 3 Regulaminu stanowiącego załącznik do uchwały), mogą bezpłatnie parkować osoby posiadające następujące, ważne w czasie rozpoczęcia i zakończenia parkowania, bilety okresowe:

1. Bilet okresowy imienny na sieć, normalny lub ulgowy, na strefy A, A+B lub A+B+C;
2. Bilet Metropolitalny lub Bilet Metropolitalny z ulgą, na sieć, na strefy A, A+B lub A+B+C;
3. Bilet na rok szkolny, na strefy A, A+B lub A+B+C;
4. Bilet semestralny, na strefy A, A+B lub A+B+C.

Katalog tych biletów został powtórzony w zarządzeniu Nr 907/2017/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 18 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia niektórych cen i opłat za korzystanie z parkingów działających w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) w Poznaniu, będących częścią systemu lokalnego transportu zbiorowego Poznania. (§ 1, Tabela, pozycja nr 1).

Celem tworzenia tego typu parkingów jest zachęcenie osób dojeżdżających samochodami osobowymi z lokalizacji położonych na obrzeżach Poznania oraz z miejscowości leżących na terenie aglomeracji poznańskiej do pozostawiania samochodów na najwcześniejszym możliwym etapie podróży i kontynuowanie jej komunikacją miejską. Główną grupą docelową są osoby odbywające takie podróże regularnie (do pracy, na uczelnię, do szkoły).

Trzeba podkreślić, że parking przy ul. Szymanowskiego jest pierwszym tego typu parkingiem w Poznaniu. W związku z brakiem wcześniejszych doświadczeń związanych z funkcjonowaniem takich parkingów, na początek funkcjonowania parkingu zdecydowano się na wyżej wskazany zakres biletów umożliwiających bezpłatne parkowanie, biorąc jednak pod uwagę możliwość ewentualnej korekty tego zakresu w okresie późniejszym. Informacja o tym zakresie przedstawiona była na komisjach, na których prezentowano projekty uchwał.

Bezspornym jest, że do osób posiadających bilety specjalne takie jak: Bilet dla rodziców i dzieci z rodzin wychowujących czworo i więcej dzieci, Bilet dla Honorowych Dawców Krwi, czy też Bilet Seniora, już została skierowana niezwykle atrakcyjna oferta zachęcająca do korzystania z komunikacji miejskiej. Ceny tych biletów specjalnych pozwalają np. rodzinie z czwórką dzieci korzystać z transportu zbiorowego w całej sieci ZTM (strefy A+B+C) za 33,60 zł miesięcznie (a jeśli dzieci uczęszczają do przedszkoli i szkół podstawowych/gimnazjalnych to ten koszt maleje do 11,20 zł). Tymczasem np. rodzina z jednym dzieckiem musi się już liczyć z kosztami na poziomie 198 zł miesięcznie (dwa Bilety Metropolitalne na sieć na strefę A dla rodziców oraz bezpłatny przejazd dla dziecka do ukończenia gimnazjum – w przypadku starszego dziecka dochodzi cena biletu dla niego). Możliwe, że dla takiej rodziny (lub też pojedynczych kierowców – bilet za 99 zł na sieć) bardziej opłacalny jest dojazd samochodem do (lub przejazd przez) centrum niż kupowanie biletów komunikacji miejskiej. Dlatego też, nie znając przyszłych poziomów napełnienia parkingu, oferta została przygotowana tak by zachęcała w pierwszej kolejności osoby wcześniej nie korzystające z komunikacji miejskiej, tylko poruszające się samochodami. To te osoby chciano skłonić do zakupu biletów okresowych na sieć i pozostawienia aut z dala od centrum, na monitorowanym wizyjnie parkingu. Otworzenie parkingu za darmo dla wszystkich użytkowników biletów na sieć, również dla tych z bardzo wysokimi zniżkami, którzy i tak już korzystają z komunikacji, mogłoby spowodować, brak miejsca dla nowych klientów a tym samym parkingi nie stanowiłyby dla nich oferty zachęcającej do pozostawienia auta poza centrum. Uznano, że lepiej uruchomić parking z okrojona ofertą, nastawioną głównie na osoby nie mające dziś znaczących zniżek za korzystanie z komunikacji miejskiej i po zebraniu danych oraz ich przeanalizowaniu ewentualnie ją rozszerzyć, niż umożliwić bezpłatne parkowanie wszystkim posiadaczom biletów sieciowych a potem te uprawnienia odbierać, gdyż spowodowałoby to głośy

sprzeciwu grup, którym cofniętoby możliwość bezpłatnego parkowania. Pojawiający się w ostatnim czasie odzew na efekty naprawienia błędów w oprogramowaniu systemu i „odebranie” możliwości wjazdu na bilety specjalne, potwierdził nasze obawy. Obecnie Zarząd Transportu Miejskiego jest na etapie przygotowywania analizy funkcjonowania parkingu i rekomendacji, co do dalszych działań, również w zakresie oferty dla pasażerów. Najprawdopodobniej w listopadzie (po zebraniu danych z października uwzględniających studentów) będzie wiadomo jakich korekt i w jakim zakresie funkcjonowania parkingu będzie można dokonać.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

