



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Poznań, 02.10. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.480.2018

Nr rej.: 0210 18 - 2773

URZĄD MIASTA POZNAŃ BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WPLYNEŁO DNIA	02 PAŹ. 2018	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Pan
Marek Sternalski
Radny Miasta Poznań

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na LXXIII sesji Rady Miasta Poznań w dniu 25 września br. w sprawie bezpieczeństwa pasażerów komunikacji publicznej, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Zgodnie z aktualnie obowiązującym *Regulaminem Przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu*, wprowadzonym Zarządzeniem nr 696/2016/P Prezydenta Miasta Poznań z dnia 28.09.2016 r. (ze zmianami) kierującemu pojazdem zabrania się podczas jazdy otwierania drzwi poza przystankami w celu umożliwienia wsiadania i wysiadania pasażerom, z wyjątkiem sytuacji,

o których mowa w § 13 ust. 2 ww. Regulaminu. Paragraf ten przewiduje, że: „W szczególnie uzasadnionych przypadkach prowadzący pojazd może umożliwić pasażerom jego opuszczenie poza przystankami. W takim przypadku prowadzący pojazd i pasażerowie zobowiązani są do zachowania najwyższej ostrożności.”

W przypadkach zatrzymania ruchu i braku możliwości kontynuowania jazdy w razie zaistnienia niebezpieczeństwa lub wypadku motorniczy powinien umożliwić pasażerom bezpieczne opuszczenie tramwaju pomiędzy przystankami. Podczas szkoleń kandydatów na kurs motorniczego, a także szkoleń okresowych dla pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu zawsze zwraca się uwagę na konieczność zachowania zasad bezpieczeństwa przed otwarciem drzwi tramwaju w sytuacjach awaryjnych. Do tych zasad zalicza się konieczność upewnienia się w lusterku/kamerze pojazdu

o możliwości bezpiecznego wyjścia pasażerów na pas ruchu, tj. sprawdzeniu czy nie nadjeżdżają inne pojazdy. Ponadto, motorniczy zobowiązany jest do wcześniejszego poinformowania pasażerów o możliwym zagrożeniu (np. różnica wysokości pomiędzy stopniem tramwaju, a podłożem, czy o nadjeżdżających pojazdach) oraz o zachowaniu szczególnej ostrożności przed opuszczeniem tramwaju.

Nie jest możliwe zastosowanie rozwiązania zaproponowanego przez Pana Radnego w treści zapytania, bowiem motorniczy nie posiada uprawnień do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym. Ponadto, jeżeli motorniczy wysiądzie z tramwaju celem zatrzymania ruchu pojazdów, to nie ma możliwości sterowania systemem otwierania drzwi w pojeździe.

Jednocześnie informuję, iż Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego powołał zespół, który zajmuje się wypracowaniem procedur bezpieczeństwa w środkach publicznego transportu zbiorowego w Aglomeracji Poznańskiej. Zgłoszony przez Pana Radnego problem stanie się przedmiotem rozważań przedmiotowego zespołu jako potencjalne zagrożenie, z którym może się zetknąć pasażer.

Ponadto, od dnia 1.10.2018 r. na stronie internetowej www.ztm.poznan.pl dostępna jest ankieta dotycząca poczucia bezpieczeństwa wśród pasażerów, za pośrednictwem której mieszkańcy mogą wypowiedzieć się odnośnie bezpieczeństwa w komunikacji publicznej.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CIA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA