



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 02.01. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.32.2018
Nr rej.: 020119 - 2534

Pan
Krzysztof Rosenkiewicz
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 15 grudnia 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie polewania ulic w okresach wysokich temperatur i suszy, uprzejmie informuję:

W umowach dotyczących letniego oczyszczania pasów drogowych miasta Poznania w latach 2018-2019 jako element wsparcia sprzętowego działań Pogotowia Czystości uwzględnione zostały polewarki uliczne. Są one wykorzystywane w sytuacji wystąpienia zdarzeń awaryjnych. W ciągu dwóch sezonów letnich objętych umową maksymalne wykorzystanie wszystkich pojazdów stanowiących wsparcie sprzętowe działań Pogotowia Czystości (tj. polewarek, zamiatarek, piaskarek oraz samochodów ciężarowych wyposażonych w podnośnik typu HDS) wynosi po 30 godzin w każdym z siedmiu rejonów miasta.

Zarząd Dróg Miejskich wymaga stosowania przez wykonawców umów technologii mechanicznego zmiatania jezdni wraz ze zraszaniem powierzchni zmiatanej. Technologia ta, dzięki stosowaniu zamiatarek ulicznych uzbrojonych w filtry pochłaniające pyły (wymóg zapisany w SIWZ), zapobiega wzniesaniu pyłów w trakcie sprzątnięcia (w tym pyłu zawieszonego PM-10). Zmiatanie ze zraszaniem powoduje również usunięcie pyłów z nawierzchni.

Najwyższy standard oczyszczania jezdni w cyklu co 14 dni dotyczy 153 km najważniejszych jezdni w naszym mieście. Standard ten obowiązuje także w okresach wysokich temperatur i suszy. Tym samym fakt oczyszczania jezdni ze zraszaniem tylko w niewielkim stopniu przyczynia się do obniżenia poziomu zapylenia pyłem PM-10 w ww. okresach. Warto jednak wspomnieć, że 45-procentowy udział ruchu drogowego (emisji liniowej) w zjawisku zapylenia powietrza PM-10 obejmuje przede wszystkim

zapylenie wynikające z emisji spalin emitowanych przez pojazdy, a udział samego pyłu wzniesanego z powierzchni jezdni jest znacznie mniejszy. Ponadto informuję, że w celu usunięcia zarówno pyłów, jak i plam pochodzenia organicznego z chodników i deptaków stosowane jest mycie ciśnieniowe ich nawierzchni.

Podsumowując, zrealizowanie wniosku Pana Radnego dotyczącego polewania jezdni w centrum miasta w upalne, bezdeszczowe dni w celu obniżenia m.in. pyłu zawieszonego PM-10 wymagałoby zarezerwowania na to zadanie dodatkowych środków w budżecie.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Mariusz W. S. Nowicki
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta