



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 10 maja 2019 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.217.2019  
Nr rej.: 100519-130

Pan  
Henryk Kania  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 17 kwietnia 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie stacji wypożyczania rowerów i oświetlenia kładki pieszo-rowerowej, uprzejmie informuję:

Obowiązująca umowa z operatorem PRM nie zakłada rozbudowy systemu stacyjnego (stacjonarnego). Rozwój PRM będzie realizowany jedynie w zakresie Czwartej Generacji i zamiast stacji powstawać będą wirtualne strefy postoju rowerów. Biorąc pod uwagę potrzeby mieszkańców oraz popularność poszczególnych stacji rozpoczęto działania mające na celu optymalizację rozmieszczenia stacji PRM, w związku z czym część z nich zmieni swoje położenie. Między innymi w bieżącym miesiącu stacja rowerowa znajdująca się przy pl. Cyryła Ratajskiego zostanie przeniesiona w rejon pętli Starołęka (przed przystankiem autobusowym na ul. Fortecznej w kierunku ul. Warownej).

Odnosząc się do kwestii wykonania oświetlenia, wyjaśniam, że jego budowa na przedmiotowej kładce pieszo-rowerowej była realizowana przez Spółkę ENEA Oświetlenie w ramach zadania własnego, na podstawie dokumentacji przygotowanej przez Zarząd Dróg Miejskich. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Spółkę kolejny etap projektu – budowa oświetlenia na moście kolejowym oraz na odcinku do ul. Starołęckiej – zostanie zrealizowany w trzecim kwartale bieżącego roku. Natomiast w związku z faktem, że teren lasu Dębina stanowi użytek ekologiczny „Dębina II” budowa oświetlenia na odcinku między ul. Dolna Wilda, a ul. Ku Dębinie nie będzie realizowana.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Mariusz Wisniewski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA