

Poznań, 6 maja 2019 r.

Szanowny Pan  
Prezydent Miasta Poznania  
Jacek Jaśkowiak

## ZAPYTANIE

### w sprawie przebudowy wiaduktu w ul. Gołężyckiej w Poznaniu

Szanowny Panie Prezydencie,

23 kwietnia br. spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie ogłosiła przetarg na przebudowę wiaduktu nad torami kolejowymi w ul. Gołężyckiej na Starołęce. Wiadukt ten jest popularną alternatywą dla ul. Starołęckiej (z często zamykanym przejazdem kolejowym), gdyż pozwala bezkolizyjnie przeciąć tory kolejowe. Jednocześnie w toku jest inny przetarg, który mocno wpłynie na komunikację w tej dzielnicy – na budowę linii tramwajowej w ciągu ul. Unii Lubelskiej wraz z pętlą „Falista” i węzłem przesiadkowym typu "drzwi w drzwi".

Z tymi dwiema inwestycjami mieszkańcy południowych dzielnic wiążą duże nadzieje na poprawę sytuacji komunikacyjnej (wobec braku skonkretyzowanych zamiarów inwestycyjnych dotyczących tunelu pod linią kolejową w ciągu ul. Starołęckiej). Szanse na poprawę komunikacji związane z uruchomieniem linii autobusowych dowożących mieszkańców z obszaru Marlewa, Minikowa i Starołęki Wielkiej (a po przedłużeniu ul. Ożarowskiej nawet Głuszyny) do nowej pętli tramwajowej na Falistej dostrzegło we wrześniu 2018 r. stowarzyszenie „Inwestycje dla Poznania”, postulując o równoległe do budowy tramwaju plany reorganizacji transportu publicznego w tym rejonie miasta.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy po przebudowie wiaduktu, mimo wąskich pasów ruchu (2,75 m - droga lokalna) w połączeniu z ostrymi zakrętami na wjazdach, będzie możliwe prowadzenie na tym obiekcie regularnego ruchu autobusowego? Czy nowa klasa obciążenia wiaduktu, tj. C, będzie wystarczająca dla ruchu autobusów? Jeśli tak, to jakiego typu maksymalnie będą mogły to być pojazdy?
2. Czy postulowana reorganizacja linii autobusowych w związku z otwarciem nowego węzła przesiadkowego "Falista", z wykorzystaniem ul. Gołężyckiej jest rozważana przez ZTM?

Z poważaniem  
Paweł Sowa  
Radny Miasta Poznania