

Poznań, dnia 19.10.2020 r.

**Halina Owsiana**

**Radna Miasta Poznania**

***PREZYDENT MIASTA POZNANIA***

***PAN JACEK JAŚKOWIAK***

## **ZAPYTANIE**

W nawiązaniu do zapytania, jakie zadałam tylko ustnie w dniu 29 września br. ponawiam prośbę o wyjaśnienie, na jakiej podstawie i dlaczego zmieniono jeden pas ruchu drogowego, obok obiektu Starego Browaru w ścieżkę rowerową.

Dotychczas jadąc z ul. Ratajczaka w kierunku ul. Krakowskiej kierowcy mieli do dyspozycji dwa pasy ruchu, oprócz jednego kierującego bezpośrednio zjazd na parking Starego Browaru. Analogicznie można było z tego parkingu swobodnie zjechać na dwa pasy. Od niedawna jeden pas ruchu, na tym odcinku, na zaledwie kilka metrów zmieniono na ścieżkę rowerową. Niestety, w godzinach szczytu komunikacyjnego to zwężenie powoduje niesamowite korki, nie tylko w tym obrębie, ale w przylegających kwartałach ulic. Uważam, że jest to dość absurdalne rozwiązanie, z uwagi na komunikacyjny zator. Ponadto, co jest też bardzo ważne, to rozwiązanie utrudnia wyjazd z dużego parkingu, który przecież zabezpiecza parkowanie nie tylko klientów Starego Browaru. Obecne rozwiązanie powoduje, że wydostać się na jedyny pas drogowy jest bardzo utrudnione i stresujące. Zastanawiające jest, dlaczego nie wykorzystano istniejącego chodnika, bardzo rzadko wykorzystywanego przez pieszych ( na odcinku przylegającym do obiektu)? Mógłby on być dedykowany zarówno pieszym, jak i rowerzystom. Jednych i drugich tam prawie nie widać. Taka sytuacja nie powodowałaby takich zatorów nie tylko w tym miejscu.

Chciałabym, zatem uzyskać konkretną odpowiedź, co o takim rozwiązaniu przesądziło i ilu rowerzystów w ciągu dnia przejeżdżam tym nowym pasem.

Z wyrazami szacunku

Halina Owsiana