

Prezydent Miasta Poznania

Or.II/0057-2-116/10

140810 - 2338

Poznań, 14. 09. 2010r.

Szanowny Pan
Marek Sternalski
Radny Miasta Poznania

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 31 sierpnia 2010r. zapytanie Pana Radnego w sprawie realizacji Programu Rowerowego Miasta Poznania na lata 2007-2015, uprzejmie informuję:

Program Rowerowy Miasta Poznania na lata 2007 – 2015, został przyjęty przez Radę Miasta Poznania uchwałą Nr XXX/296/V/2008 z dnia 15 stycznia 2008 r.

W harmonogramie rzeczowo – finansowym ww. Programu wskazano drogi rowerowe przewidziane do realizacji w okresach 2008 – 2011, 2012 – 2015 i po roku 2015.

Realizacja zadań przewidzianych w tym harmonogramie jako „zadania do wykonania w pierwszej kolejności” przebiega następująco:

Zadanie 1. ul. Bukowska (od ul. Roosevelta do ronda w Przeźmierowie):

Etap I – odcinek między ul. Polską a ul. Przybyszewskiego został wykonany w latach 2008 – 2009.

Etap II – odcinek między ul. Skrzatów Leśnych a rondem w Przeźmierowie – rozpoczęta przebudowa ulicy, w ramach tej inwestycji wykonane zostaną drogi rowerowe.

Etap III – odcinek między ul. Przybyszewskiego, a ul. Roosevelta: Zarząd Dróg Miejskich planuje wykonanie remontu odcinka ul. Bukowskiej, na odcinku od ul. Przybyszewskiego do ul. Zeylanda – w ramach remontu przewiduje się uwzględnienie budowy dróg rowerowych lub pieszo-rowerowych.

Zadanie 2. ul. Przybyszewskiego:

Wykonany został projekt remontu ul. Przybyszewskiego wraz z budową dróg rowerowych w tej ulicy. Został zrealizowany remont ul. Przybyszewskiego, na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ronda Jana Nowaka – Jeziorańskiego wraz z budową drogi rowerowej.

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Zadanie 3. ul. Marii Panny i remont mostu kolejowego nad Wartą między ul. Marii Panny a ul. Garbary:

Realizacja tego zadania możliwa będzie po załatwieniu spraw własnościowych dawnego mostu kolejowego, którym ma być prowadzona droga rowerowa. W programie zapisano stosowną uwagę „Remont mostu będzie możliwy po wyjaśnieniu spraw własnościowych, a jego koszt po wycenie.” Przedmiotowy obiekt inżynierski nie jest zarządzany przez Zarząd Dróg Miejskich.

Zadanie 4. Szlak rowerowy wzdłuż Traktu Królewsko-Cesarskiego (od Małty przez Śródkę, Ostrów Tumski):

Zarząd dróg Miejskich w ramach ustawiania stojaków rowerowych uwzględnił obszar Szlaku, m.in. stojaki dla rowerów ustawione zostały między innymi na Starym Rynku.

Zadanie 5. ul. Ratajczaka, pl. Wolności, ul. 27 Grudnia, ul. Fredry:

Na pl. Wolności został wykonany kontrapas dla ruchu rowerowego – zostanie on oznakowany jeszcze w 2010 r. Ponadto trwają prace projektowe nad wprowadzeniem „strefy 30” w obszarze I Ramy Komunikacyjnej i wykonaniem kontrapasa w ul. 27 Grudnia. Realizacja tych zadań planowana jest do końca 2011 r.

Zadanie 6. ul. Grunwaldzka (od ul. Smoluchowskiego do ul. Szylinga):

Realizację tego zadania przewiduje się wraz z przebudową ul. Grunwaldzkiej. Zadanie to wykonane będzie w ramach przygotowań do EURO 2012.

Zadanie 7. ul. Towarowa, ul. Królowej Jadwigi, ul. Krzywoustego (do ul. Jana Pawła II):

Realizacja tego zadania jest bardzo trudna z uwagi ograniczone parametry mostu Dworcowego przy równoczesnym bardzo dużym ruchu pieszym i samochodowym. Szansą na rozwiązanie tego problemu jest planowana przebudowa dworca kolejowego i autobusowego. Zakłada się wówczas możliwość rowerowych przejazdów podziemnych służących dojazdowi rowerowemu do obu dworców jak i komunikacji między ul. Głogowską, a wschodnią stroną torów kolejowych.

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45 , fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Zadanie 8. ul. Roosevelta (od. ul. Bukowskiej do mostu Dworcowego), ul. Głogowska (od mostu Dworcowego do ul. Zachodniej):

Realizacja tego projektu uzależniona jest w istotny sposób od przebudowy ronda Kaponiera. Aktualnie w opracowaniu jest dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy węzła komunikacyjnego ul. Roosevelta, na odcinku od mostu Teatralnego do mostu Dworcowego, łącznie z rondem Kaponiera.

Zadanie 9. Opracowanie i wydanie mapy terenów rekreacyjnych Miasta wraz ze szlakami rowerowymi:

Zarząd Dróg Miejskich wydał przewodnik rowerowy „Rowerem po Poznaniu”, który zawiera opisy i schematy najważniejszych tras rowerowych. Kształt i format przewodnika odpowiada wymiarom mapy. W zamierzeniu ZDM wspomniany przewodnik może stanowić w przyszłości załącznik do mapy.

Zadanie 10. Budowa parkingów rowerowych:

W 2009 roku w ramach wspólnej akcji Zarządu Dróg Miejskich i Gazety Wyborczej zostały ustawione stojaki rowerowe w następujących miejscach:

- skrzyżowanie ul. Św. Marcin i Gwarnej,
- ul. Półwiejska,
- ul. 27 Grudnia, przed redakcją Gazety Wyborczej,
- ul. Dąbrowskiego, przed kinem Rialto,
- Stary Rynek.

Razem zostało ustawionych 19 stojaków rowerowych.

Wcześniej ustawione zostały stojaki w poniższych miejscach:

- pl. Kolegiacki,
- skrzyżowanie ul. Fredry z al. Niepodległości – przy Operze,
- pl. Wolności – przed Muzeum Narodowym,
- ul. Półwiejska – przy Starym Marychu,
- pl. Cyryła Ratajskiego – przy ul. Młyńskiej,
- ul. Św. Marcin - przed CK Zamek,

*** Miasto know-how**

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45 , fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

- ul. Wilczak, przy siedzibie Zarządu Dróg Miejskich,
- ul. Kraszewskiego, przy rynku Jeżyckim.

Jednocześnie informuję, że realizacja ujętych w Programie „zadań, które należałoby wykonać” prezentuje się następująco:

„W ramach zagospodarowania terenów nadwarciańskich sukcesywnie realizować turystyczne trasy rowerowe nad Wartą.”:

Z inicjatywy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego i przy wsparciu fundacji All For Planet został wykonany północny odcinek Nadwarciańskiego Szlaku Rowerowego (odcinek południowy powstał wcześniej).

„Dążyć do rozszerzenia Systemu Informacji Miejskiej o oznakowanie tras rowerowych miejskich i turystycznych szlaków rowerowych.”:

W 2009 roku fundacja All For Planet ufundowała Poznański Węzeł Szlaków Rowerowych i oznakowała od niego przebieg turystycznych szlaków rowerowych wychodzących z Poznania.

W związku z realizacją przedstawionego powyżej harmonogramu rzeczowo – finansowego omawianego Programu, aktualnie realizowane są poniższe działania:

- Trwa wykonanie inwestycji, które obejmują również budowę dróg rowerowych ważnych dla ogólnomiejskiej sieci dróg rowerowych, tj. ul. Bukowska, odcinek między ul. Proszą, a granicą Poznania i zakończono remont ul. Przybyszewskiego,
- Zakończone zostały budowy dróg rowerowych w ulicach: Żeromskiego i Starołęckiej (od ul. Żywieckiej do ul. Lipnickiej),
- Dopuszczony dla ruchu rowerowego został południowy chodnik mostu Lecha – było to możliwe dzięki podniesieniu wysokości balustrady Mostu Lecha i wprowadzeniu ogrodzenia od strony wysokiej skarpy nadwarciańskiej, wykonano również przejazd rowerowy przez ul. Serbską przy skrzyżowaniu z ul. Lechicką (obok wykonano także przejście dla pieszych),
- Trwają prace projektowe dotyczące różnych inwestycji drogowych, w których uwzględniana jest także budowa dróg rowerowych, najważniejsza z nich to przebudowa ul. Roosevelta wraz z Rondem Kaponiera oraz remont i przebudowa ul. Grunwaldzkiej,

*** Miasto know-how**

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45 , fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

- Rozpoczęto prace projektowe dotyczące wprowadzenia „strefy 30” w obszarze I Ramy Komunikacyjnej. Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości poprawia bezpieczeństwo rowerzystów – w takich obszarach na ogół nie stosuje się dróg rowerowych,
- Trwają prace nad opracowaniem i wydaniem mapy rowerowej Miasta Poznania,
- Zarząd Dróg Miejskich przygotował w wersji elektronicznej II zaktualizowane i rozszerzone wydanie przewodnika rowerowego „Rowerem po Poznaniu”, który zawiera opisy i schematy najważniejszych tras rowerowych (I wydanie „Rowerem po Poznaniu” ukazało się drukiem w roku 2009).

Ponadto, w ramach budowy, modernizacji bądź remontu dróg analizowane są warunki bezpieczeństwa ruchu rowerowego, podobnie jak wszystkich innych użytkowników dróg. Jeżeli istnieje możliwość przestrzenna i uzasadnienie komunikacyjne zbudowania drogi rowerowej jednokierunkowej, dwukierunkowej lub pieszo – rowerowej, to takie działania są podejmowane.

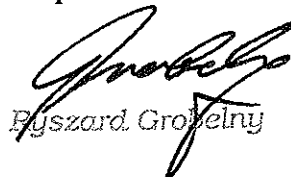
We wszystkich przypadkach brane są pod uwagę następujące elementy:

- cel podróży,
- klasa projektowanej drogi,
- organizacja ruchu,
- warunki terenowe,
- zapisy miejscowych planów zagospodarowania terenu.

Analizowane są także możliwości bezpiecznego prowadzenia ruchu rowerowego z wykorzystaniem dróg klasy wyższej oraz ciągów pieszo – rowerowych w sytuacji braku warunków terenowych na wydzielenie drogi rowerowej i konieczności zapewnienia niezbędnych połączeń.

Zarząd Dróg Miejskich planuje w 2010 r. ustawienie kolejnych, około 20 stojaków dla rowerów. W budżecie nie ma oddzielnie wyodrębnionej pozycji na stojaki rowerowe. Koszt jednego zwykłego stojaka rowerowego to kwota rzędu około 300 zł, a ozdobnego – około 500 zł. Problem związany z montażem stojaków leży jednak po stronie znalezienia odpowiedniej dla nich lokalizacji - w obszarze zwartej zabudowy centrum Poznania jest ograniczony ze względu na duży ruch pieszych.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45, fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl